

Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2015



Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2015

Liikenneviraston tilastoja 9/2016

Kannen kuva: Anne Saarinen / Vastavalo.fi

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-327-9

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 029 534 3000

Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2015. Liikennevirasto, liikenne- ja väylätieto-osasto. Helsinki 2016. Liikenneviraston tilastoja 9/2016. 67 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-327-9.

Avainsanat: Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot

Tiivistelmä

Maanteillä tapahtui vuonna 2015 kaikkiaan 2 717 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 201 ja loukkaantui 3 607 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2015 tilannetta vuosien 2011–2015 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 6 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä kasvanut 3 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 76 % tapahtui maanteillä, ja henkilövahinko-onnettomuuksista 53 %.

Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 12 %, seututeillä 24 % ja yhdysteillä 29 %. Valtateillä kuolleiden osuus oli 46 prosenttia maanteillä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 118 liikennekuolemaa eli 59 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Pääteiden liikennekuolemien määrä kasvoi 12 % vuodesta 2014, jolloin pääteillä kuoli 105 henkilöä. Moottoriteillä kuoli kymmenen henkilöä ja muilla kaksiajorataisilla teillä kymmenen. Moottoriliikenneteillä kuoli kolme henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 18 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli näillä alueilla 24 henkilöä. Taajamamerkin ulkopuolella tilastollisen taajaman alueella tapahtui 15 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näissä onnettomuuksissa kuoli 24 henkilöä.

Onnettomuusluokittain tarkasteltuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli eniten, 85 ihmistä, mikä on 42 % kaikista maantieonnettomuuksissa kuolleista. Toiseksi eniten ihmisiä kuoli yksittäisonnettomuuksissa, 58 henkilöä (29 % maantieonnettomuuksissa kuolleista). Vuoteen 2014 verrattuna kohtaamisonnettomuuksissa kuoli 24 henkilöä ja yksittäisonnettomuuksissa 14 henkilöä enemmän.

Henkilövahinkoihin johti 397 kevyen liikenteen onnettomuutta vuonna 2015. Näissä onnettomuuksissa kuoli 23 henkilöä, kymmenen vähemmän kuin vuonna 2014. Verrattaessa vuotta 2015 viiden vuoden keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 65 vähemmän (yksi enemmän kuin vuonna 2014), ja niissä kuolleiden määrä oli 14 % pienempi.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2015 hirvionnettomuuksissa kuoli kolme henkilöä, kun edellisenä vuonna kuolonuhreja oli kaksi. Vuonna 2015 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 132 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 33. Hirvieläinonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä oli 9 % pienempi kuin vuonna 2014.

Maanteiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset vuonna 2015 olivat arviolta 1,6 miljardia euroa, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,5 miljardia.

Trafikolyckor på landsvägar 2015. Trafikverket, trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2016. Trafikverkets statistik 9/2016. 67 sidor. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-327-9.

Nyckelord: trafikolyckor, landsvägar, statistik

Sammanfattning

På landsvägar inträffade det 2015 totalt 2 717 polisrapporterade personskadeolyckor. I olyckorna omkom 201 och skadades 3 607 personer. En jämförelse av situationen år 2015 med medeltalet för åren 2011-2015 visar att antalet personskadeolyckor minskade med 6 % och att antalet omkomna i trafikolyckor ökade med 3 %. Av hela landets vägtrafikolyckor inträffade 76 % av dödsolyckorna och 53 % av personskadeolyckorna på landsvägar.

Av personskadeolyckorna på landsvägar inträffade 35 % på riksvägar, 12 % på stamvägar, 24 % på regionvägar och 29 % på förbindelsevägar. Andelen omkomna på riksvägar var 46 % av det totala antalet omkomna på landsvägar.

På huvudvägar, dvs. på riks- och stamvägar, omkom sammanlagt 118 personer, dvs. 59 % av alla omkomna på landsvägar. Antalet omkomna ökade med 12 procent från 2014, då 105 personer omkom på huvudvägar. På motorvägar omkom tio personer och på övriga vägar med två körbanor tio personer. Tre personer omkom i olyckor på motortrafikleder.

Av personskadeolyckorna inträffade 18 % på markerade tätortsområden. I dessa olyckor omkom 24 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 15 % i områden som utgör s.k. statistiska tätorter, utanför de markerade tätortsområdena. I dessa olyckor omkom 24 personer.

Angett enligt olycksklass, omkom de flesta, 85 personer, i mötesolyckor, vilket är 42 % av alla omkomna på landsvägar. Näst flest dödsfall, 58 personer, inträffade i singleolyckor (29 % av alla omkomna på landsvägar). Det omkom 24 fler personer i mötesolyckor och 14 fler i singelolyckor än året innan.

Antalet personskadeolyckor som involverade fotgängare, cyklister eller mopedister var 397. I dessa olyckor omkom 23 personer, 10 färre än 2014. En jämförelse av år 2015 med ett fem års genomsnitt visar att det inträffade 65 färre personskadeolyckor som involverade fotgängare, cyklister eller mopedister (1 mer än 2014), och antalet omkomna i dessa olyckor minskade med 14 %.

Av djurolyckorna var älg- och hjortolyckor vanligast. År 2015 omkom tre personer i älgolyckor, jämfört med två personer året innan. Under 2015 skadades 132 personer i älgolyckor och 33 i hjortolyckor. Antalet personer som skadades i hjortdjursolyckor var 9 procent lägre än 2014.

Kostnaderna som orsakades av personskadeolyckorna på landsvägar år 2015 beräknades uppgå till 1,6 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,5 miljarder euro.

Traffic accidents on public roads in 2015. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data Department. Helsinki 2016. Statistics of the Finnish Transport Agency 9/2016. 67 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-327-9.

Keywords: Traffic accidents, highways, statistics

Summary

During 2015, a total of 2,717 personal injury accidents on public roads were reported by the police. The accidents resulted in 201 fatalities and 3,607 non-fatal injuries. Compared with the average figures for 2011-2015, the number of personal injury accidents decreased by 6%, and the number of fatalities increased by 3%. Seventy-six % of all traffic fatalities and 53% of all personal injury accidents in Finland occurred on public roads.

The proportions of personal injury accidents on various public road types varied: 35% on main roads; 12% on secondary roads; 24% on regional roads and 29% on connecting roads. Of the total number of fatalities on all public roads, 46% happened on main roads.

The total number of fatalities on main and secondary roads was 118, i.e. 59% of all fatalities happened on public roads. This number increased by 12% from 2014, when there were 105 deaths on main and secondary roads. In 2015, there were 10 deaths on motorways and 10 on other dual-carriageways. In 2014, three fatalities occurred on semi-motorways.

Eighteen percent of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 24 fatalities. Fifteen percent of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas not marked with a built-up area sign, and they resulted in 24 fatalities.

The number of fatalities was the highest when it came to head-on collisions: there were 85 resulting fatalities, which accounted for 42% of all fatalities on public roads. The second-highest number of fatalities occurred in single-vehicle accidents: there were 58 fatalities, which was 29% of all fatalities on public roads. Compared with numbers from 2014, the cases of fatalities resulting from head-on collisions increased by 24, and the number of fatalities resulting from single-vehicle accidents increased by 14.

The number of personal injury accidents involving pedestrians, cyclists or mopedists was 397. These accidents resulted in 23 fatalities, 10 fewer than in 2014. Compared with a five-year average, the number of personal injury accidents decreased by 65 (which was one more than in 2014), and the number of resulting fatalities decreased by 14%.

Collisions with animals typically involved moose or deer. In 2015, there were three fatalities resulting from accidents involving moose or deer, compared to two in the previous year. In 2015, 132 people were injured in moose-related accidents. Deer-related accidents resulted in 33 injuries. The number of injuries resulting from moose and deer-related accidents decreased by 9% compared to 2014.

The estimated costs of personal injury accidents on public roads in 2015 amounted to € 1.6 billion, of which fatal accidents accounted for € 0.5 billion.

Esipuhe

Tilasto “Liikenneonnettomuudet maanteillä 2015” perustuu Liikenneviraston liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen on ostettu vuodesta 2009 lähtien Tilastokeskukselta, tätä ennen Destialta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Liikenneviraston liikenne- ja väylätieto-osasto.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2015 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2014 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pidemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Liikennevirastosta.

Julkaisun toimittamisesta ja kokoamisesta ovat vastanneet Milla Niemi ja Antti Nykänen Insinööritoimisto K. Nykänen Oy:stä. Liikennevirastossa työstä on vastannut Seppo Sarjamo.

Helsingissä marraskuussa 2016

Liikennevirasto

Tieto-osasto/Väylä- ja liikennetietojen hallinta

Sisällysluettelo

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	8
1 TAUSTATIETOJA.....	10
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi	10
1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	10
1.3 Turvallisuustavoitteet	11
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2015	12
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus.....	12
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat.....	13
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys	13
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä	13
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä	14
2.3 Onnettomuusluokat.....	15
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat.....	15
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuusluokat	15
2.4 Onnettomuuksiin osalliset	15
2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla	16
2.6 Onnettomuuskustannukset.....	16
3 KUVALUETTELO	17
4 TAULUKKOLUETTELO	19
5 KUVAT	21
6 TAULUKOT	35
7 KARTAT	61
8 LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO	67

Käsitteiden määrittely

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus"	Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva ajoneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Loukkaantunut henkilö	Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Liikennevirasto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> – Valtatiet – Kantatiet (valta- ja kantatiet muodostavat pää-tiet) – Seututiet – Yhdystiet – Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.

Onnettomuustiheys
(onn./100 km) Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa
tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste
(onn./100 milj. autokm) Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittai-
sella liikennesuoritteella

Onnettomuusluokan määrittely

Yleisimmät onnettomuus- tilanteet

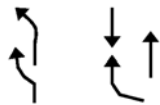
Yksittäisonnettomuus

Osallisena yksi moottoriajoneuvo



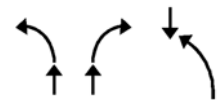
Ohitusonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.



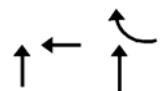
Kääntymisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämis- onnettomuuksia.



Risteämisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitus- onnettomuuksia.



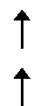
Kohtaamisonnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.



Peräänajo-onnettomuus

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.



Jalankulkijaonnettomuus

Osallisena ajoneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöräonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

Mopedionnettomuus

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöräonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus

Muu onnettomuus

Sisältää onnettomuudet joissa on osallisena harvinaisempia moottoriajoneuvoja, kuten juna, maatalouskone tai moottorikelkka, sekä edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

1 Taustatietoja

1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

1. poliisin tietojärjestelmään (PATJA), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
2. vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
3. sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO).

Liikennevirasto saa liikenneonnettomuustiedot Tilastokeskukselta. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas- tai potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Liikennevirasto (aiemmin Tiehallinto/Tielaitos/TVH) on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Liikenneviraston hoitamilla maanteillä. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista. Vuosina 2001–2008 Tiehallinto teetti poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Destialla (entinen Tieliikelaitos). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Vuoden 2009 alussa Liikenneviraston oma onnettomuusrekisteri lopetettiin ja Tilastokeskus ylläpitää Liikenneviraston tieliikenneonnettomuusrekisteriä. Tästä rekisteristä Liikennevirasto saa tarvitsemansa onnettomuustiedot.

Liikenneviraston onnettomuustietojen ylläpitotyö muuttui eräiltä periaatteiltaan, kun se siirtyi Tilastokeskuksen tehtäväksi vuoden 2009 alusta. Aiemmin poliisilta saatujen onnettomuustietojen tarkistus ja korjaus perustuivat sanallisiin tapahtumakuvauksiin; vuoden 2009 alusta pääpaino on ollut koodimuotoisten tietojen loogisuus-tarkastuksissa ja koordinaattitietojen sekä Tilastokeskuksen käytössä olevien rekisterien hyödyntämisessä.

Vuodesta 2011 lähtien Liikenneviraston onnettomuusaineistoon sisältyvät myös katu- ja yksityistieonnettomuudet. Tämän tilastojulkaisun taulukoissa 3 ja 32 on esitetty näitä onnettomuustietoja.

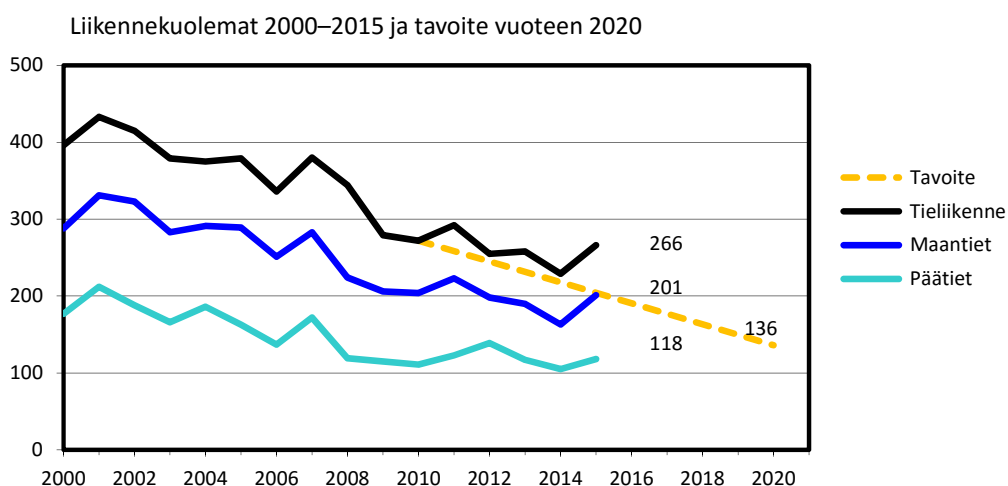
Tämän julkaisun liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut 20.6.2016 mennessä.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja taajamamerkin alue. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Liikenneviraston tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimuksen (LINTU-julkaisu 7/2012) mukaan Tilastokeskuksen onnettomuustilastoon tulee vain 30 % tieliikenteessä loukkaantuneista. Tilasto peittää parhaiten henkilöautojen kuljettajien loukkaantumiset (63 %) ja huonoiten pyöräilijöiden loukkaantumiset (24 %).

1.3 Turvallisuustavoitteet

Vuonna 2012 liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta julkaisi valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman vuoteen 2014 (LVM 2012, Tavoitteet todeksi. Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014). Suunnitelmassa tavoitteeksi asetettiin, että vuonna 2020 tieliikennekuolemia olisi enintään 136 ja tieliikenteessä loukkaantuneiden määrä enintään 5 750.



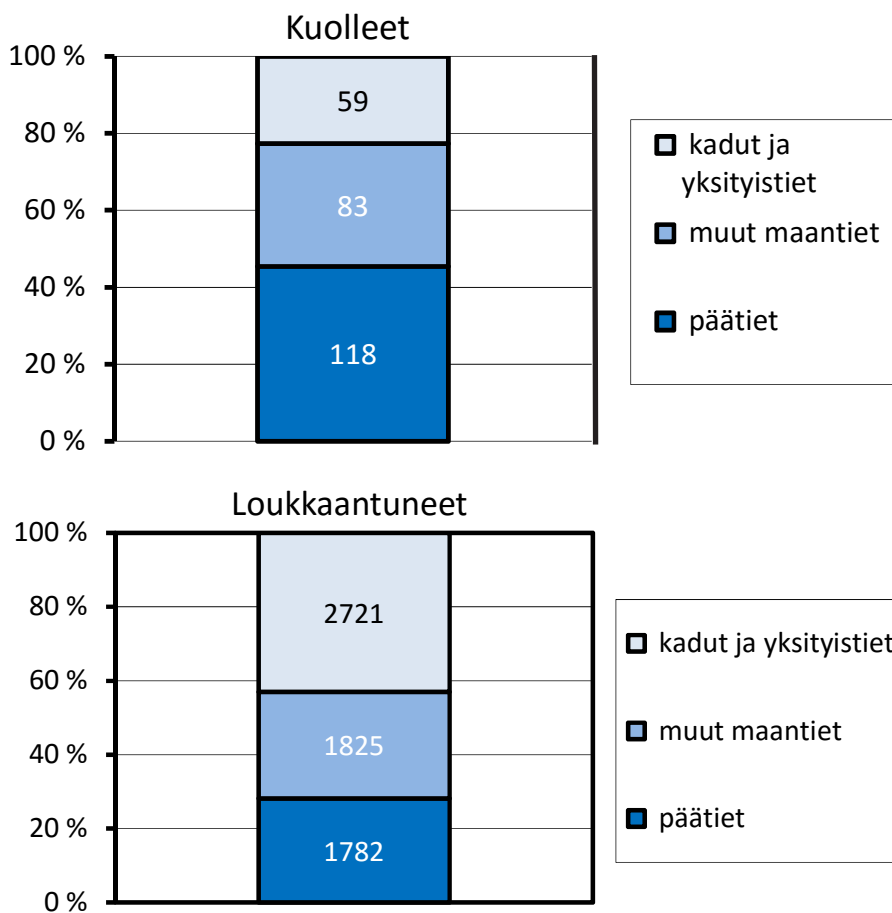
Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Euroopan Unionin tilastoissa Suomi, Ruotsi, Tanska ja Norja sijoittuvat keskiarvon paremmalle puolelle vuoden 2015 liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrässä suhteutettuna asukaslukuun (alustava aineisto): Suomi 4,8, Ruotsi 2,7, Tanska 3,0, Norja 2,2 ja EU 5,1. Vuoteen 2014 verrattuna liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä nousi Suomessa; Ruotsissa ja Tanskassa puolestaan laski hieman. Norjassa lasku oli huomattava, ja Norja olikin vuonna 2015 vertailun kärkisijalla. Vertailua vaikeuttavat erot tilastoinnissa; osassa maista liikenteessä tehtyjä itsemurhia ei lasketa liikennekuolemiksi, toisin kuin Suomessa.

Valtioneuvoston vuonna 2012 antaman, liikenneturvallisuuden parantamista koskevan periaatepäätöksen mukaisesti on asetettu tavoite, jonka mukaan koko Suomen tieverkon henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärä vuonna 2020 on alle 75 % vuoden 2010 tasosta. Seurantajakson puolivälissä vuonna 2015 tavoitteesta oltiin edellä yhteensä 182 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

2 Liikenneturvallisuus vuonna 2015

2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2015 kaikkiaan 2 717 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 180 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 2 537 onnettomuudessa loukkaantui vähintään yksi ihminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 201 ja loukkaantui 3 607 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 260 ja loukkaantui 6 328 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2015 henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui maanteillä 16 % vähemmän ja niissä kuoli 10 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä (2005–2014) vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2015 tilannetta vuosien 2011–2015 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt kahdeksan prosenttia, mutta liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä kasvanut kaksi prosenttia.

2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Vuonna 2015 maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 12 %, seututeillä 24 % ja yhdysteillä 29 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista laski hieman edellisestä vuodesta ja oli 46 % maanteillä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 76 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin 53 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 17 % tapahtui teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 24 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 37 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näiden teiden osuus liikennekuolemista oli 21 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli korkeilla nopeusrajoituksilla 1,46 ja matalilla 1,34 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,40.

2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 2,8 onnettomuutta 100 miljoonaa autokilometriä kohden. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 3,4 ja muiden kaksiajorataisten teiden 7,2 onn./100 milj. autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yksiajorataisilla yhdysteillä, 12,7 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 7,2 onn./100 milj. autokm. Vuonna 2014 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli 7,7 onn./100 milj. autokm.

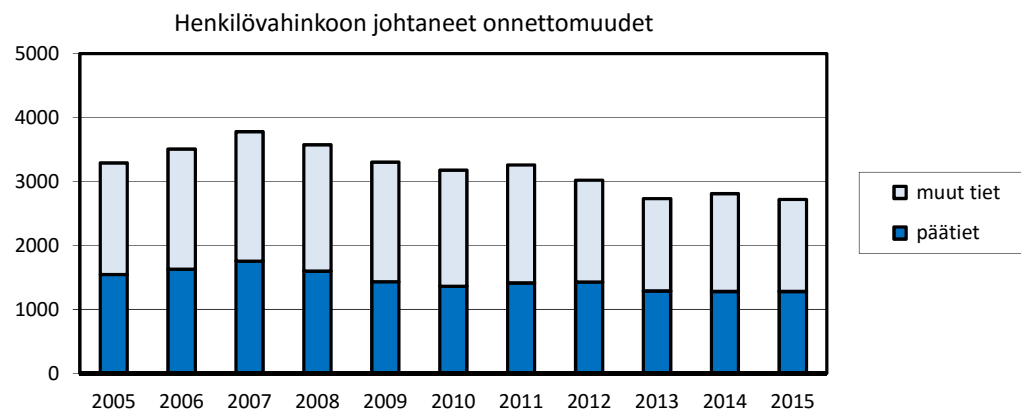
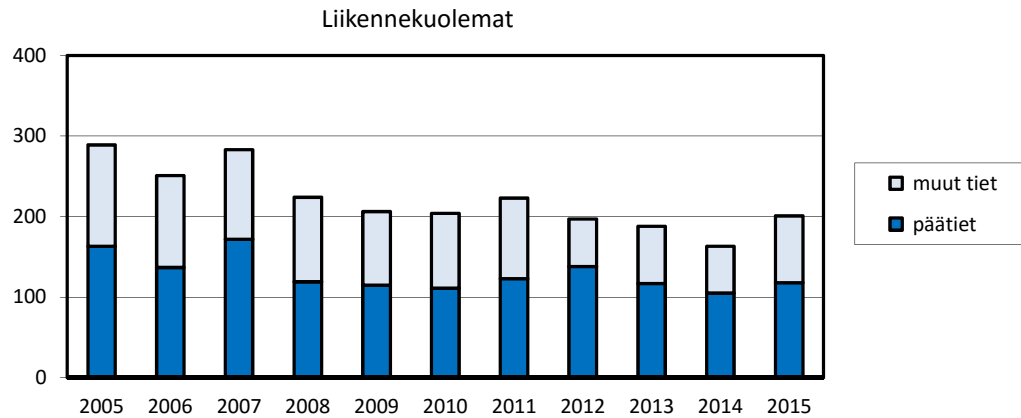
Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin muilla kaksiajorataisilla teillä kuin moottoriteillä, 58 onnettomuutta sataa tiekilometriä kohden. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 24 ja moottoriliikenneteiden 14 onn./100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 3,5 onn./100 tiekm, mikä oli hieman vuoden 2014 onnettomuustiheyttä 3,6 alhaisempi.

2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 118 liikennekuolemaa eli 59 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli edellisen vuoden tavoin kymmenen henkilöä. Moottoriliikenneteillä kuoli kolme henkilöä, kun edellisenä vuonna kuolonuhreja ei ollut lainkaan. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli kymmenen henkilöä (kolme vuonna 2014).

Pääteillä tapahtui yhteensä 1282 henkilövahinko-onnettomuutta, mikä oli 47 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 214 (vuonna 2014 henkilövahinko-onnettomuuksia oli 204), moottoriliikenneteillä 14 (9) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 254 (179). Moottoriteillä 50 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia ja 25 % peräänajoja. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui peräänajojen luokassa, joita oli 28 % ko. teillä ajetuista henkilövahinko-onnettomuuksista.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 101 henkilöä. Vuonna 2014 kuolleita oli 93. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 902 (875 vuonna 2014). Näiden teiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 62 % oli kohtaamisonnettomuuksia.



2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 18 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä on yhden prosenttiyksikön vähemmän kuin vuonna 2014. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 24 henkilöä, kymmenen enemmän kuin vuonna 2014.

Tavallisilla yksiajorataisilla teillä tilastollisen taajaman alueella taajamamerkin ulkopuolella tapahtui 15 % henkilövahinko-onnettomuuksista ja näissä onnettomuuksissa kuoli 24 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokka, jossa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, oli yksittäisonnettomuudet (90 onnettomuutta). Niiden määrä laski 8 % edellisvuoteen verrattuna. Seuraavaksi eniten tapahtui polkupyörä- ja mopedionnettomuuksia.

Tilastollisen taajaman alueella eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa (33 % kaikista tilastollisen taajaman alueella tapahtuneista onnettomuuksista).

2.3 Onnettomuusluokat

2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 39 % oli yksittäisonnettomuuksia (42 % vuonna 2014). Eniten ihmisiä kuoli kohtaamisonnettomuuksissa, 85 henkilöä, eli 42 % kaikista maanteillä kuolleista. Toiseksi eniten ihmisiä kuoli yksittäisonnettomuuksissa, 58 henkilöä. Vuoteen 2014 verrattuna yksittäisonnettomuuksissa kuoli 14 henkilöä enemmän ja kohtaamis-onnettomuuksissa 24 henkilöä enemmän.

Henkilövahinkoihin johti 397 kevyen liikenteen onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli 23 henkilöä, kymmenen vähemmän kuin vuonna 2014. Kevyen liikenteen osuus maanteiden kuolemista oli 11 %. Verrattaessa vuotta 2015 vuosien 2011–2015 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 65 vähemmän, ja niissä kuolleiden määrä oli 15 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2015 hirvieläinonnettomuuksissa kuoli kolme ihmistä (edellisenä vuonna kaksi ihmistä). Vuonna 2015 maanteiden hirvionnettomuuksissa loukkaantui 132 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 33. Loukkaantuneiden määrä hirvieläinonnettomuuksissa oli 9 % pienempi kuin vuonna 2014.

2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuusluokat

Vuonna 2015 tapahtuneista poliisin raportoimista omaisuusvahinko-onnettomuuksista 47 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka olivat yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista omaisuusvahinko-onnettomuuksista oli 22 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa. Omaisuusvahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia ei tavallisesti ilmoiteta poliisille.

2.4 Onnettomuuksiin osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisista liikenneyksiköistä noin kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista mopoilijoista 90 % oli alle 18-vuotiaita. Polkupyöräilijöistä 26 % ja jalankulkijoista 21 % oli alle 18-vuotiaita.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 27 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 14 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista 11 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli rattijuoppo. Muille maanteille vastaava luku oli 12 %. Onnettomuusluokittain tarkasteltuna yksittäisonnettomuudet olivat useimmin rattijuopumustapauksia, pääteiden henkilövahinkoon johtaneista yksittäisonnettomuuksista 19 % ja muiden maanteiden yksittäisonnettomuuksista 22 %.

Osallislajeittain tarkasteltuna selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Onnettomuuksissa kuoli 108 henkilöauton kuljettajaa ja 36 matkustajaa, mikä on 72 % maantieonnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 15 kuollutta, mikä on kolme enemmän kuin vuonna 2014. Jalankulkijoita kuoli 16 ja pyöräilijöitä kuusi. Kuolleiden pyöräilijöiden määrä oli matalampi kuin viiden vuoden keskiarvo (vuosina 2011–2015 kuoli keskimäärin kahdeksan pyöräilijää). Jalankulkijoita kuoli yksi enemmän kuin vuosina 2011–2015 keskimäärin. Mopedisteja kuoli vuonna 2015 yksi (vuosien 2011–2015 keskiarvo kolme).

2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia (674) tapahtui vilkkaasti liikennöidyllä Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, jossa myös liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin, 46 henkilöä. Vuoteen 2014 verrattuna kuolleiden määrä on lisääntynyt eniten Uudenmaan ELY-keskuksen alueella (29 → 46) ja vähentynyt Etelä-Pohjanmaalla (24 → 17).

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 7,3 onn./100 milj. autokm. ELY-keskuksittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Etelä-Pohjanmaalla (10,3) ja pienin Uudellamaalla (6,0). Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan (7,4 onn./100 km) ja pienin Lapin ELY-keskuksen alueella (1,5 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 3,5 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, 92 onnettomuutta, ja vähiten Lapin ELY-keskuksen alueella, 14 onnettomuutta.

2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 911 100 €, loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden keskimäärin 439 900 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 3 200 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteillä vuonna 2015 olivat noin 1,64 miljardia €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,52 mrd. €.

3 Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2005–2015.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2005–2015
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2015 sekä tavoite vuoteen 2020.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2005–2015.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2005–2015.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2005–2015.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2005–2015.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2014 ja 2015.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2011–2015.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muut onnettomuudet maanteillä vuosina 2011–2015.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2011–2015.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muissa onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2011–2015.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2015.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2015.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2011–2015.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2011–2015.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2015.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2005–2015.

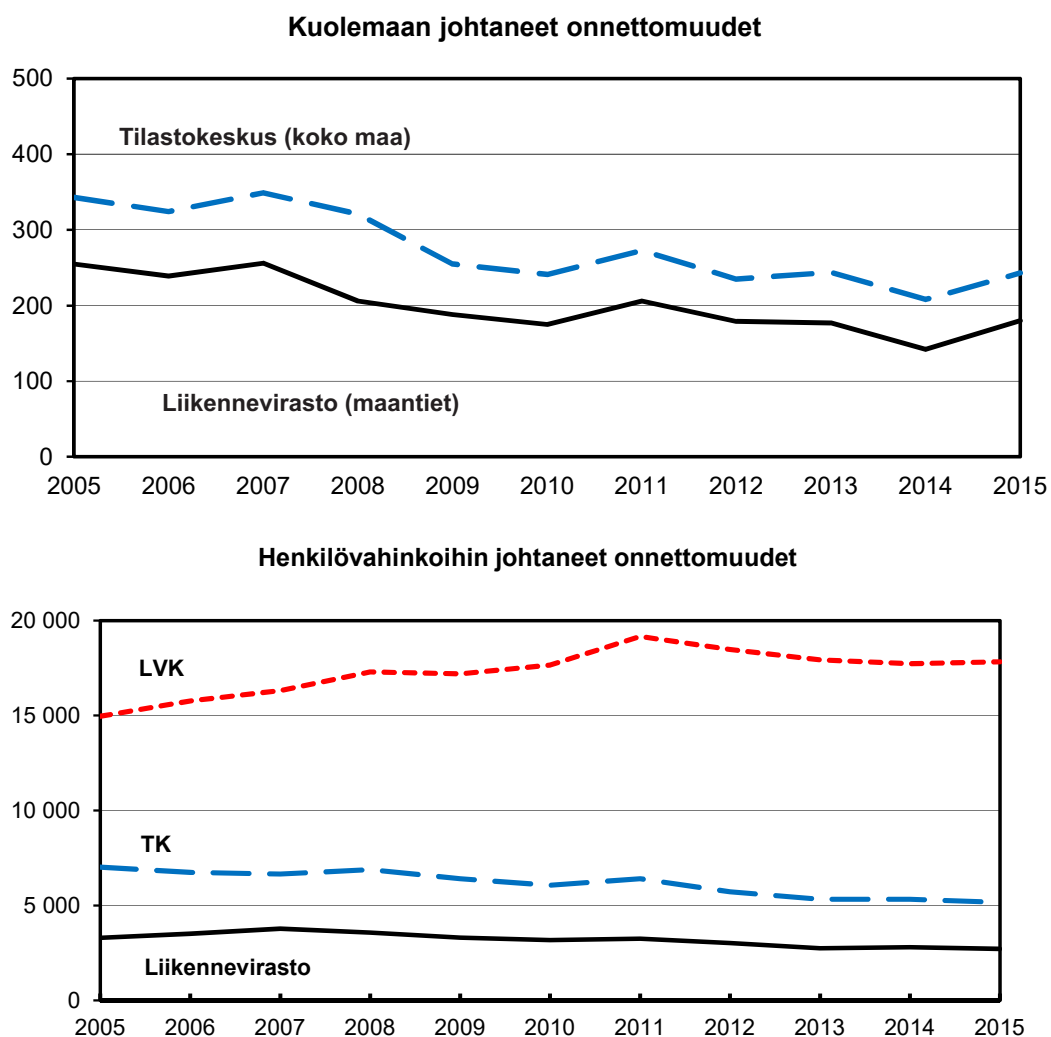
- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuonna 2015.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2015 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2011–2015.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2011–2015.
- Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2011–2015.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2011–2015.

4 Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2004–2015 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2004–2015 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (LiVi) mukaan vuosina 2014 ja 2015.
- Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2014 ja 2015 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2014 ja 2015.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2014 ja 2015.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2015.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2015 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2014 ja 2014 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 15. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2014 ja 2015.
- Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.
- Taulukko 17. Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalan- kulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2015.

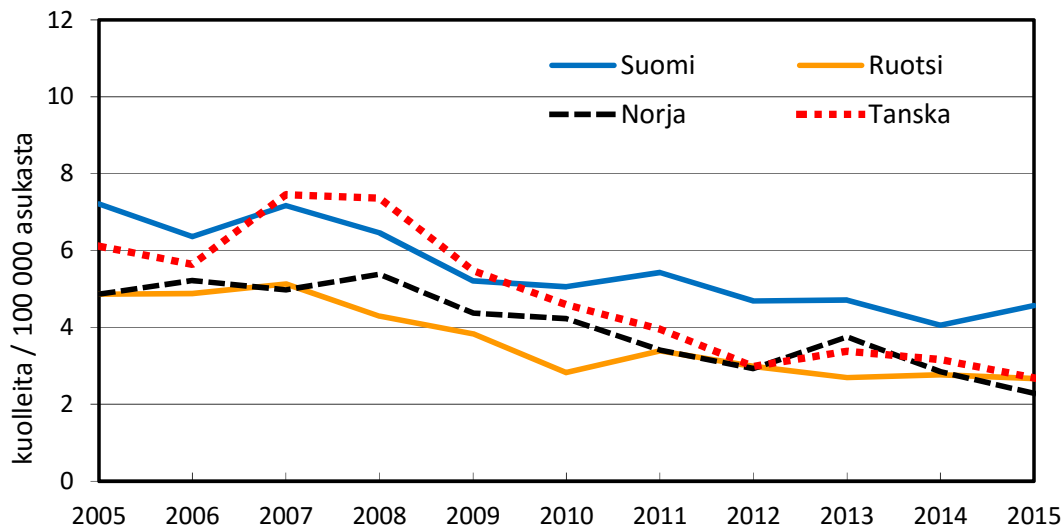
- Taulukko 18. Maanteillä liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2015.
- Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2014 ja 2015.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet 2014 ja 2015 tunneittain maanteillä sekä rattijuopumustapausten osuus henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista vuonna 2015.
- Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2014 ja 2015 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2014 ja 2015 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2014 ja 2015 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2014 ja 2015 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2014 ja 2015 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2015 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.
- Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2015 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2015 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2014 ja 2015 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 30. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2014 ja 2015 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2014 ja 2015 kultakin ELY-keskuksen alueelta.
- Taulukko 32. Neljä kuntaa, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys katuverkolla (onnettomuuksia / 100 katukilometriä) keskimäärin v. 2014 ja 2015 kultakin ELY-keskuksen alueelta.
- Taulukko 33. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorataisilla teillä taajamamerkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.

5 Kuvat

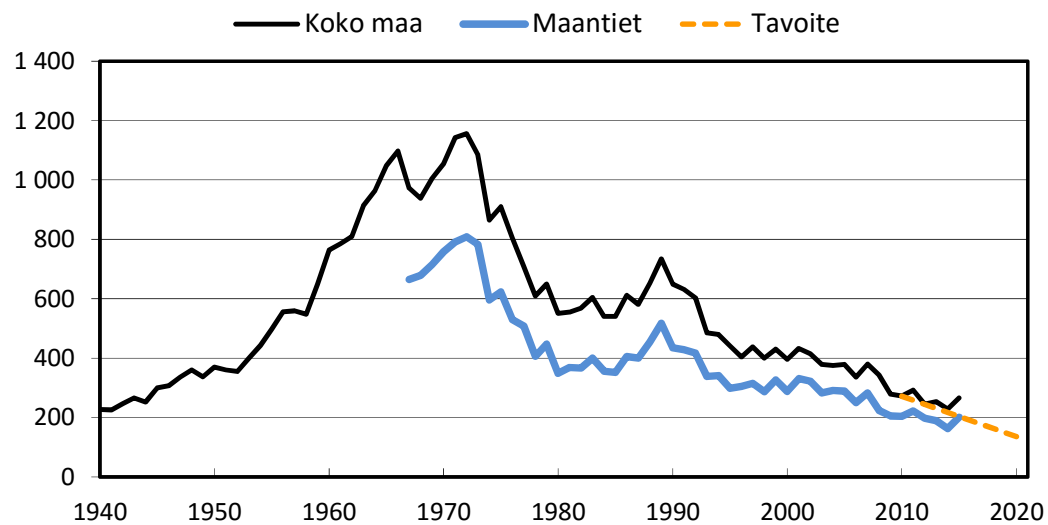


Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2005–2015.¹
 LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet
 TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet.
 Liikennevirasto = Maanteillä tapahtuneet poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet

¹ Liikennevakuutuskeskuksen tilastointi muuttui vuonna 2005.

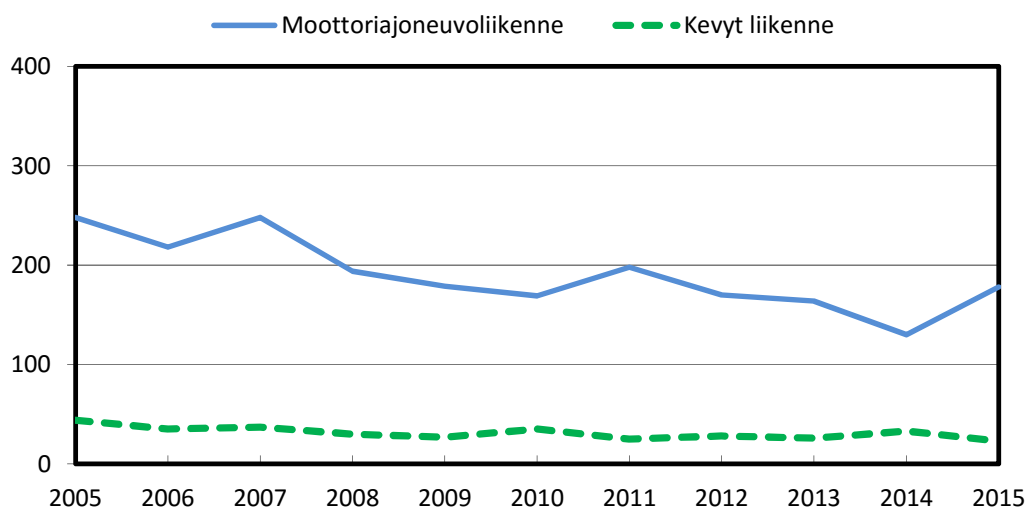


Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2005–2015
(Lähde: Nordisk Vägforum)

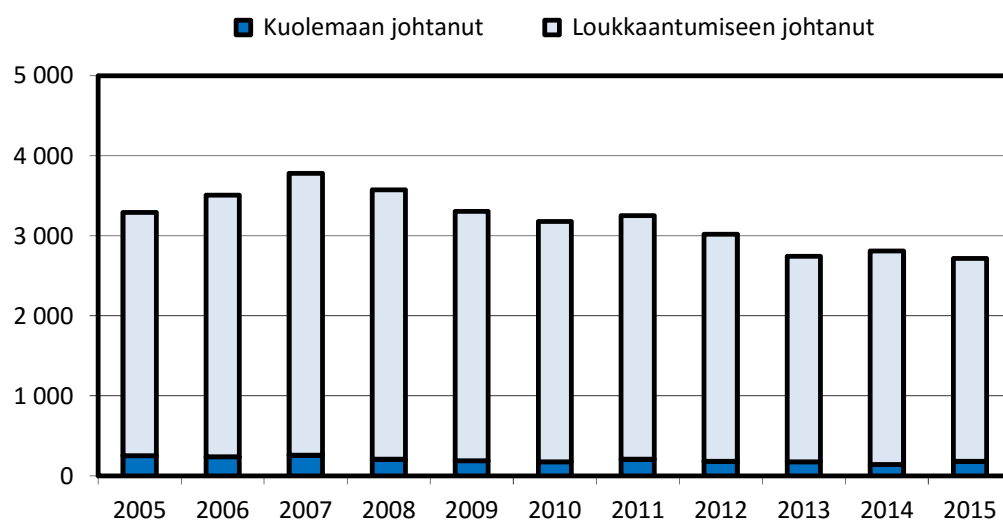


Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2015 sekä tavoite vuoteen 2020.
(Lähde koko maan osalta Tilastokeskus)

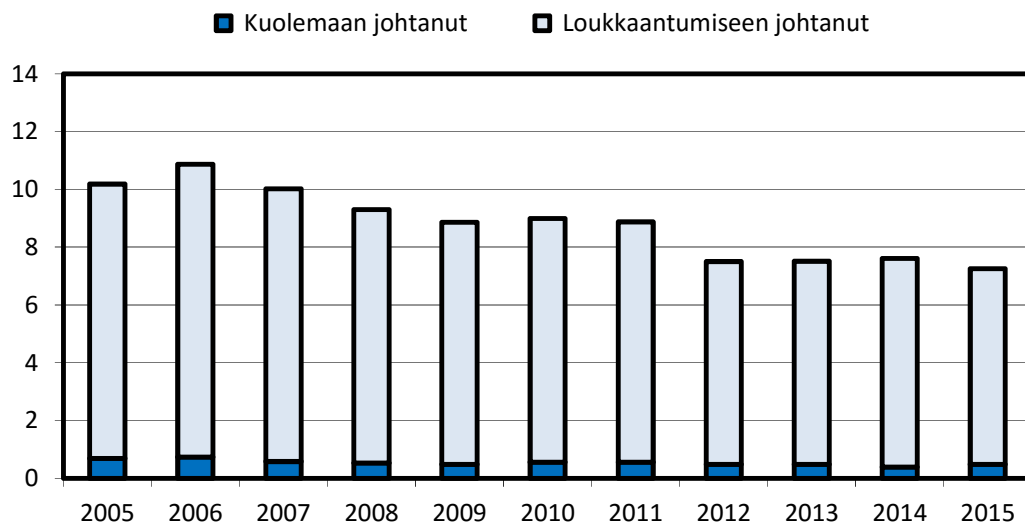
2 Huomaa, että Ruotsissa liikennekuolemien tilastointi muuttui vuonna 2010, kun liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois liikennekuolemien määrästä. Norjassa liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois tilastoista vuonna 2011.



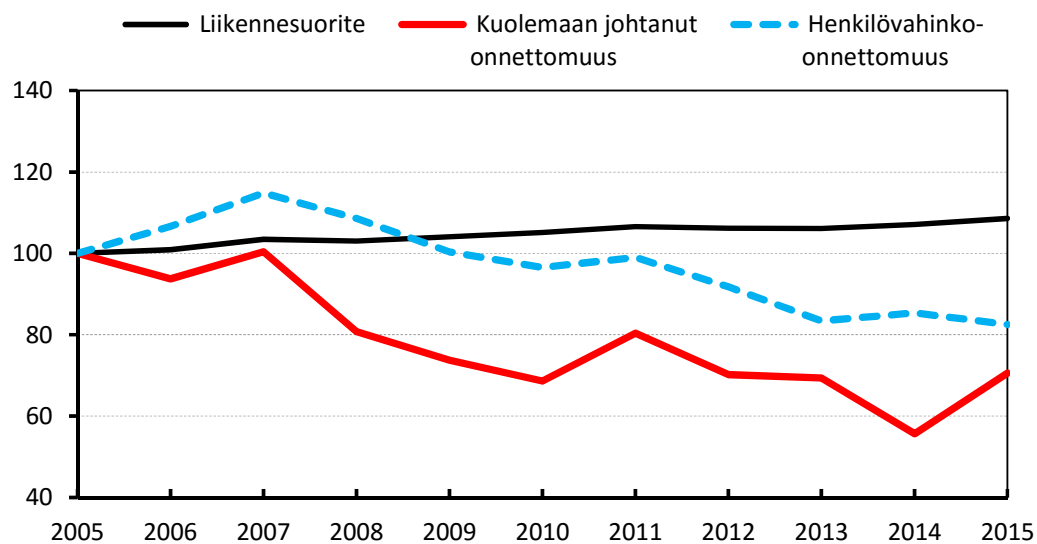
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2005–2015.



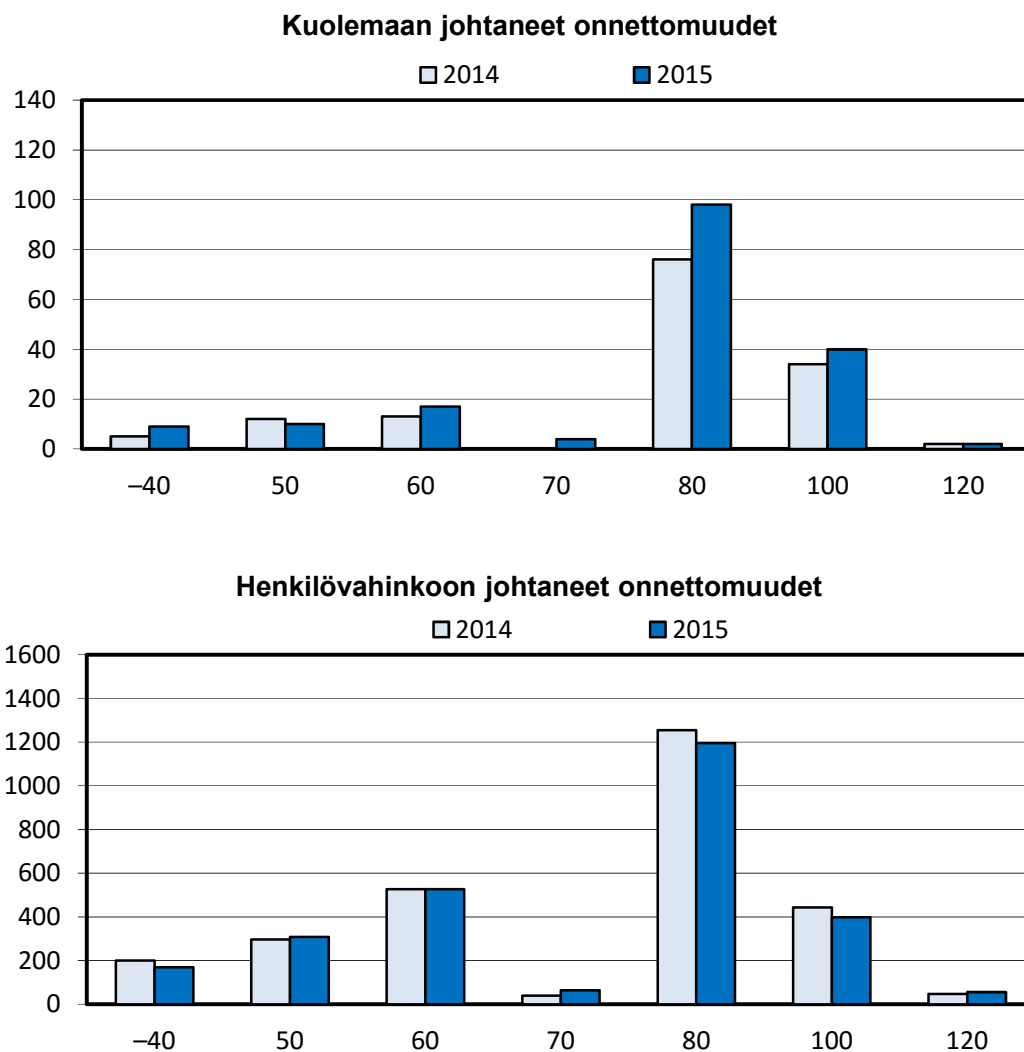
Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2005–2015.



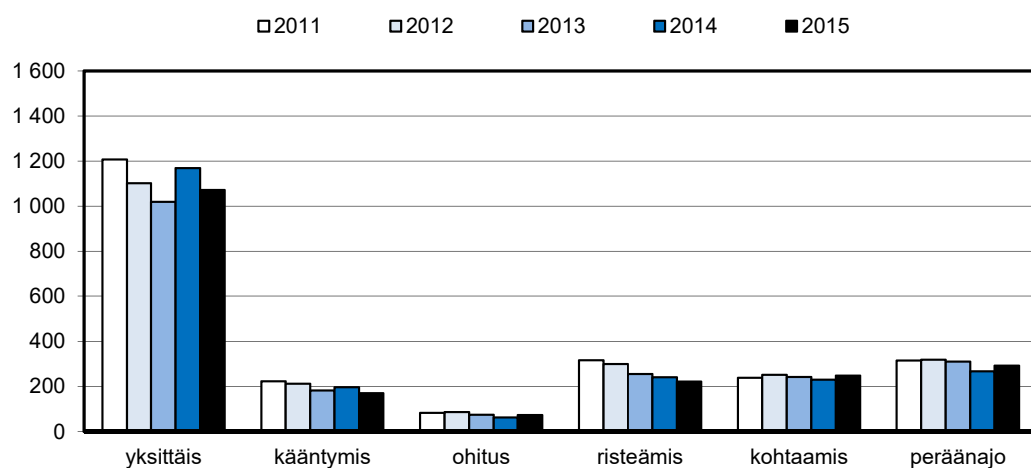
Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2005–2015.



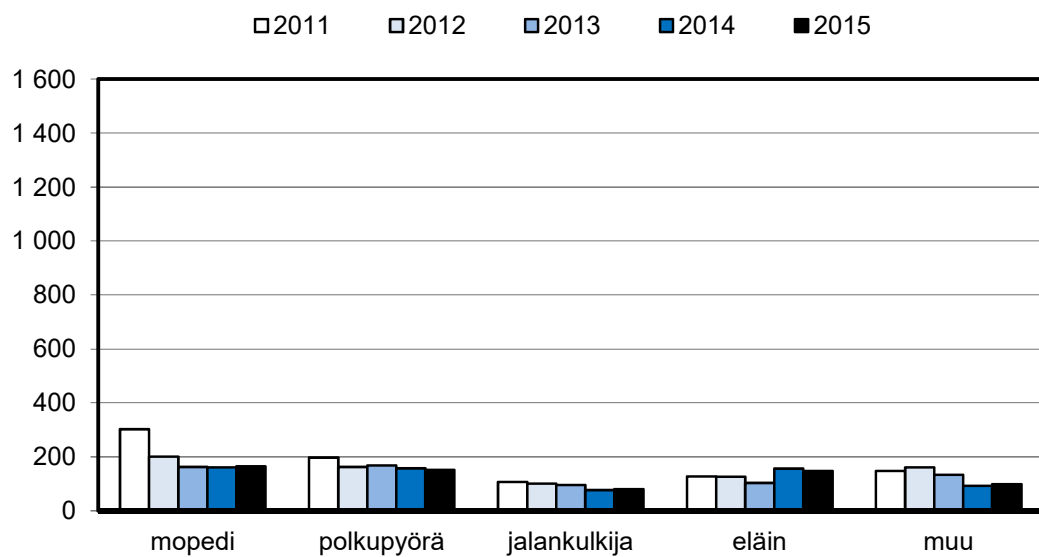
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2005–2015. (Vuosi 2005 = 100)



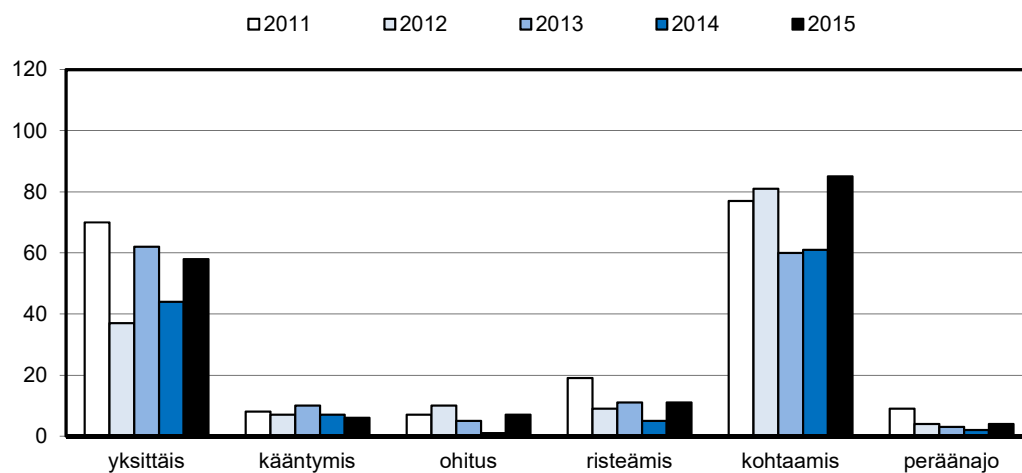
Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2014 ja 2015. (Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen)



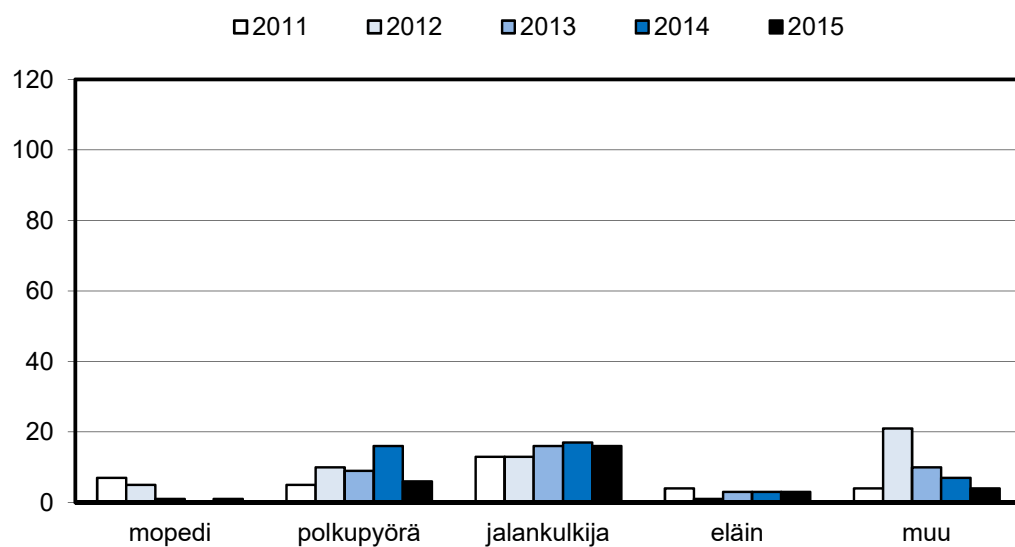
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2011–2015.



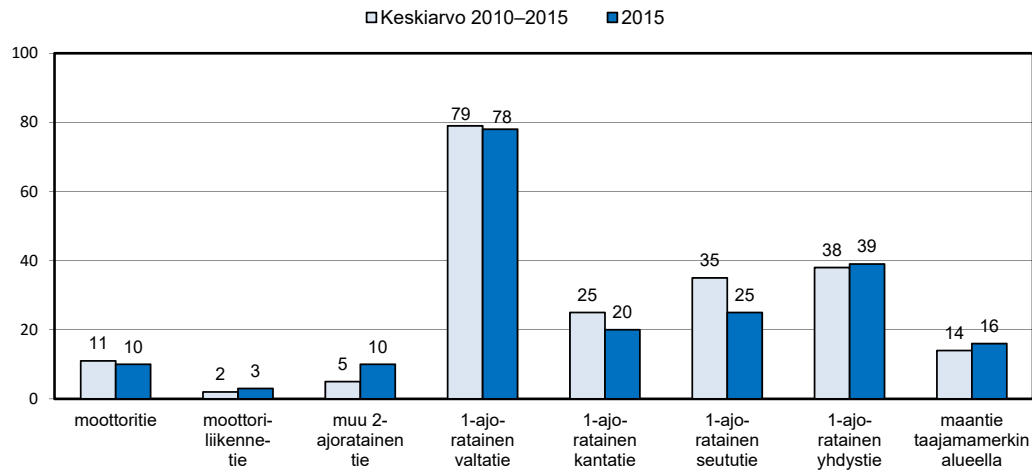
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muut onnettomuudet maanteillä vuosina 2011–2015.



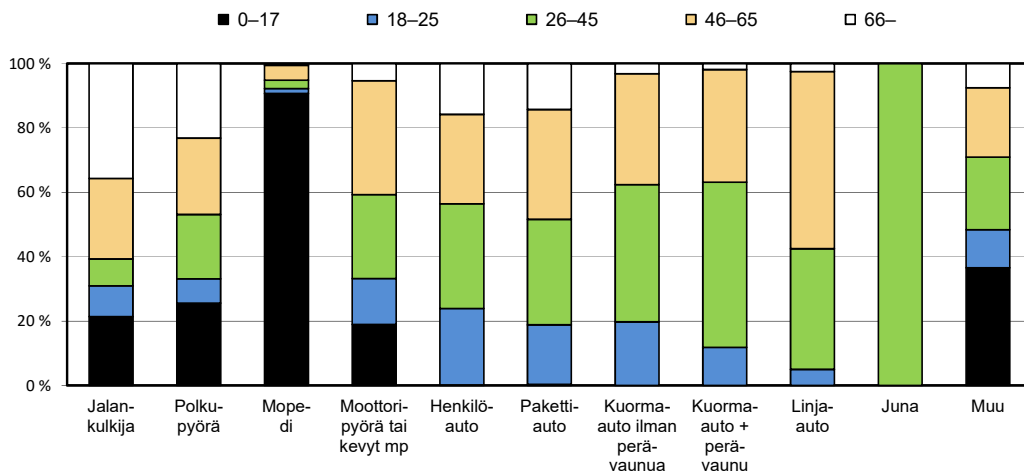
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2011–2015.



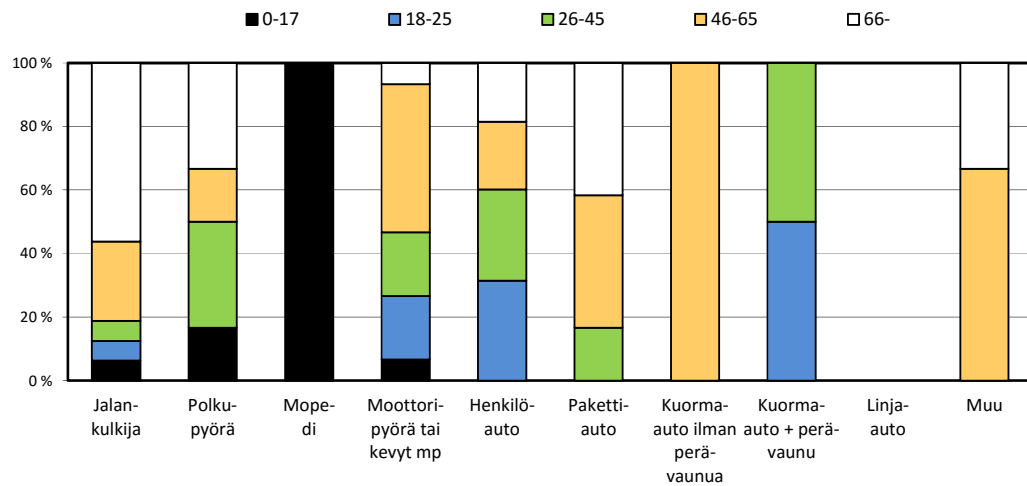
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muissa onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2011–2015.



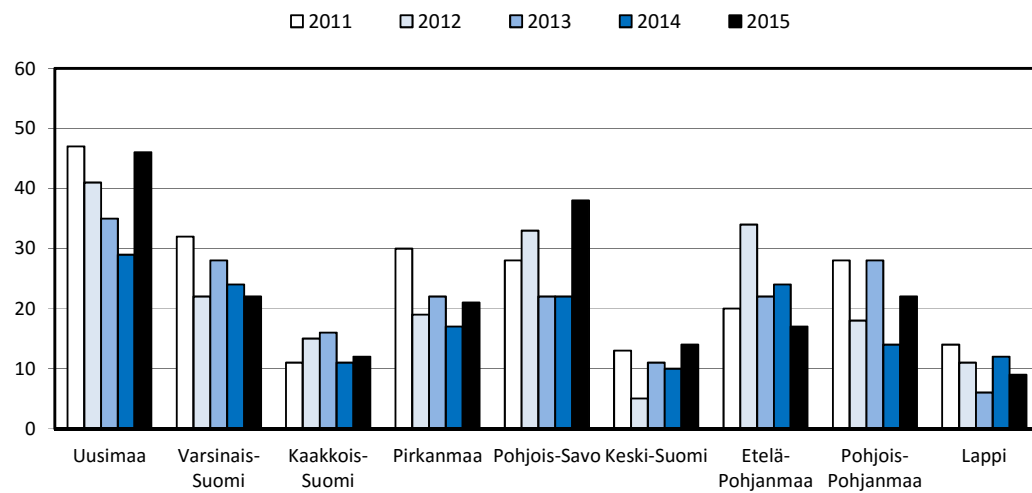
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.



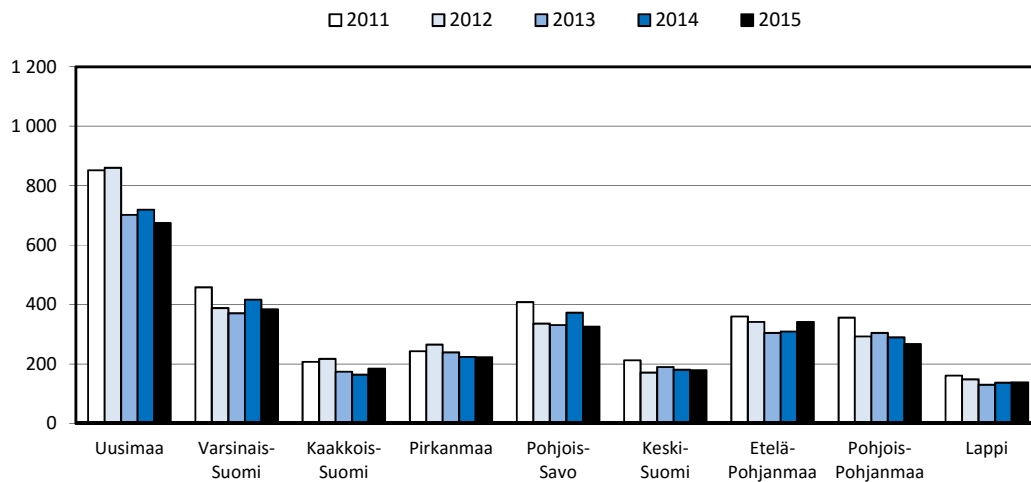
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2015. Ks. taulukko 17.



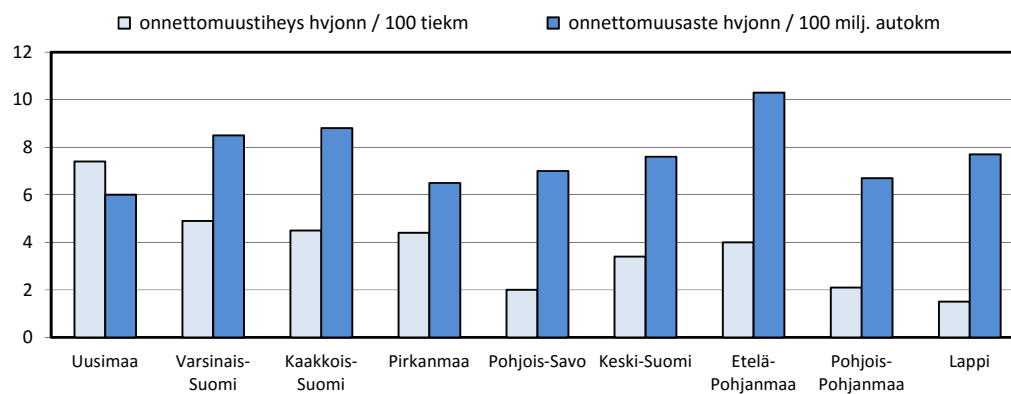
Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2015.



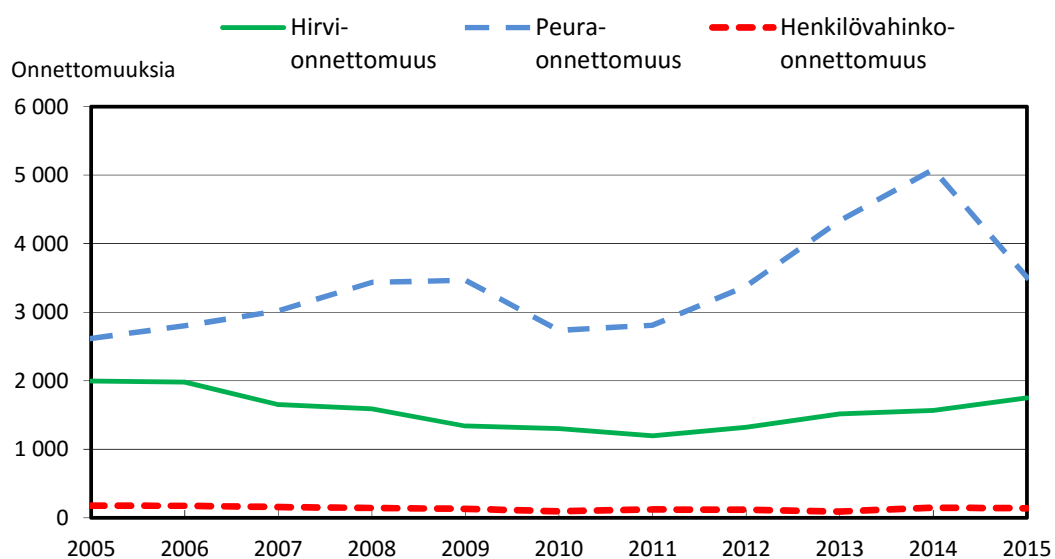
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2011–2015.



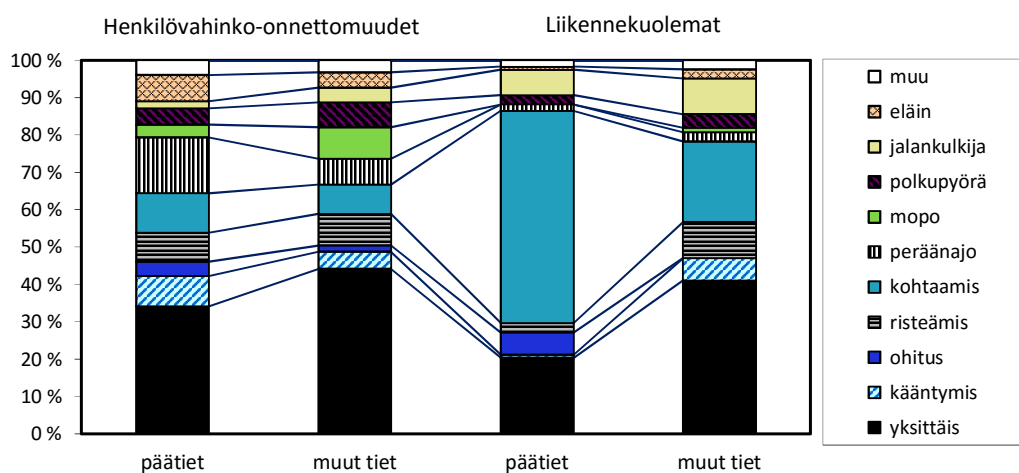
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2011–2015.



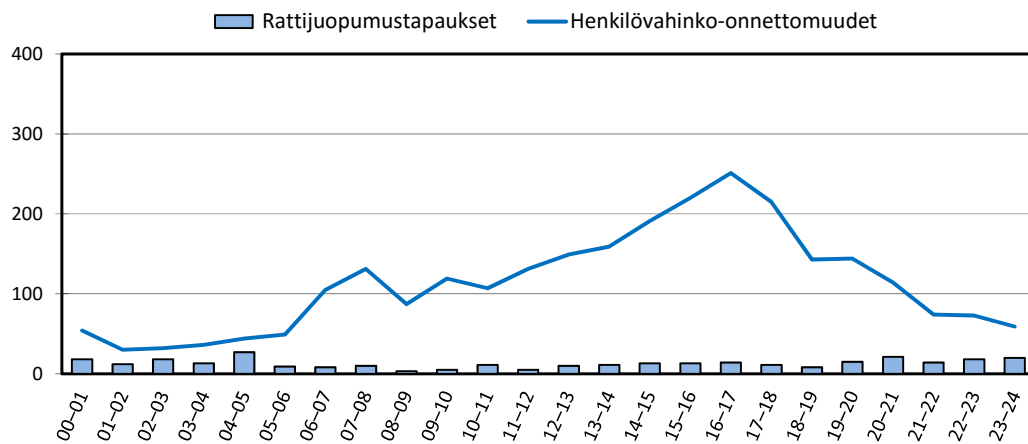
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2015.



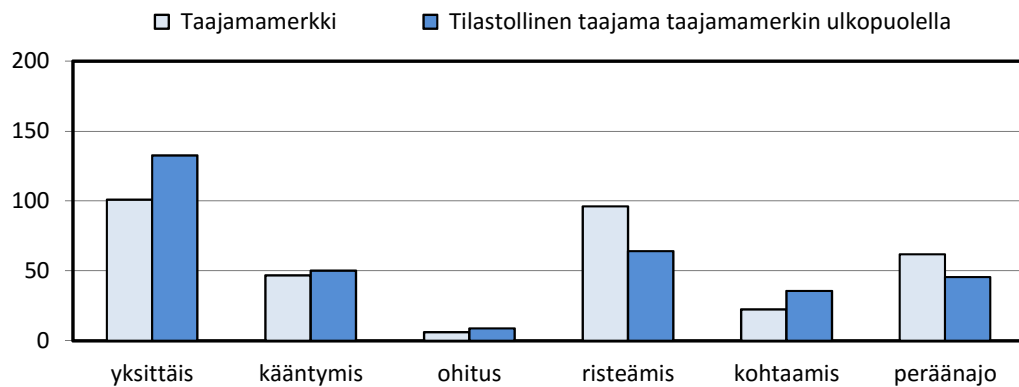
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2005–2015. Poliisi muutti toimintakäytäntöjään peuraonnettomuuksien kirjauksen suhteen syksyllä 2015. Tämän seurauksena niiden tulo tilastoon väheni merkittävästi jo vuoden 2015 lopulla.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuonna 2015.

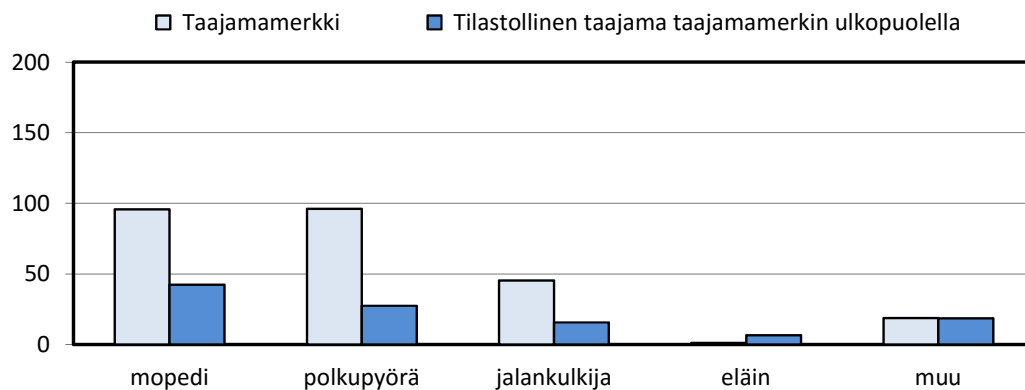


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2015 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

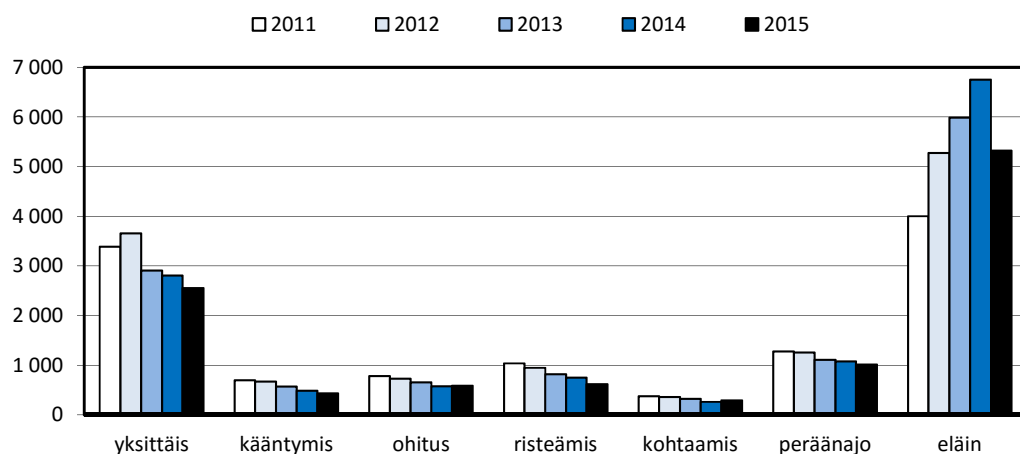


Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2011–2015.

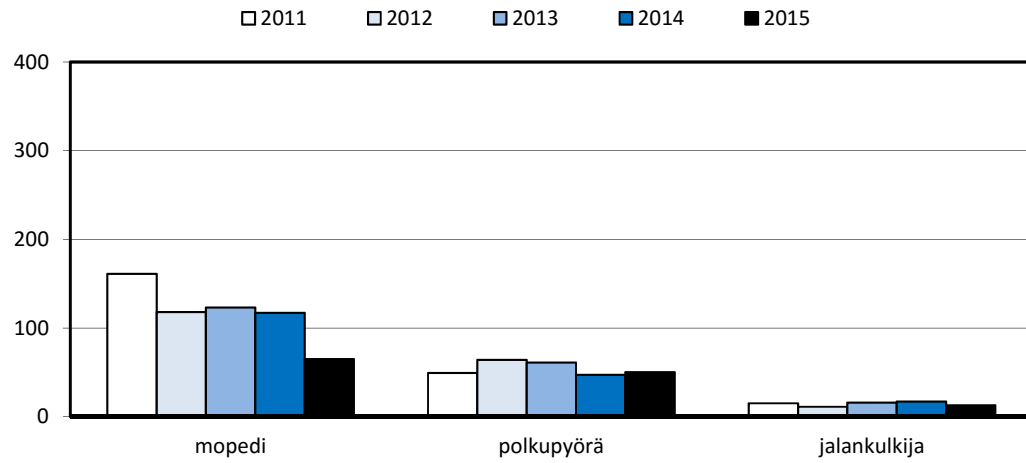
Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2011–2015. Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2011–2015.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkija-onnettomuudet vuosina 2011–2015.

6 Taulukot

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2004–2015 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.³

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	TK	TK	LVK	TK	TK
2004	323	6 767	11 248	375	8 791
2005	343	7 022	14 967	379	8 983
2006	324	6 740	15 770	336	8 580
2007	349	6 657	16 316	380	8 446
2008	321	6 881	17 302	344	8 513
2009	255	6 414	17 193	279	8 057
2010	241	6 072	17 654	272	7 673
2011	273	6 408	19 167	292	7 931
2012	235	5 725	18 479	255	7 088
2013	244	5 334	17 941	258	6 681
2014	208	5 324	17 733	229	6 705
2015	243	5 164	17 834	266	6 385

Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2004–2015 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (Livi) tilastojen mukaan.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	LiVi	LiVi	LVK	LiVi	LiVi
2004	247	3 490	4 089	291	4 667
2005	255	3 291	5 346	289	4 252
2006	239	3 510	5 501	251	4 575
2007	256	3 780	5 898	283	4 956
2008	206	3 577	6 044	224	4 578
2009	188	3 305	5 992	206	4 337
2010	175	3 178	5 572	204	4 266
2011	206	3 253	5 759	223	4 203
2012	179	3 020	5 879	198	3 958
2013	177	2 741	5 388	190	3 677
2014	142	2 811	5 612	163	3 799
2015	180	2 717	5 980	201	3 607

³ Liikennevakuutuskeskuksen tilastointi muuttui vuonna 2005.

Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet
Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (LiVi) mukaan
vuosina 2014 ja 2015.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	LiVi	LiVi	LVK	LiVi	LiVi
2014	63	2 446	8 202	63	2 832
2015	57	2 395	8 187	59	2 721

Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä
keskiarvo vuosilta 2011–2015 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan
mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövah. johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2014	9	195	204	10	280
	2015	10	204	214	10	275
	ka 11-15	10	208	219	11	291
Moottori- liikennetiet	2014	0	9	9	0	17
	2015	3	11	14	3	19
	ka 11-15	2	13	16	2	23
Muut 2- ajorataiset tiet	2014	3	176	179	3	245
	2015	9	245	254	10	365
	ka 11-15	5	216	221	5	314
Yksiajorataiset tiet						
Valtatiet	2014	56	643	699	66	1 025
	2015	69	592	661	79	938
	ka 11-15	70	631	701	79	977
Kantatiet	2014	21	232	253	27	367
	2015	21	220	241	22	322
	ka 11-15	22	246	268	25	366
Seututiet	2014	26	576	602	26	776
	2015	28	527	555	30	729
	ka 11-15	32	570	602	35	768
Yhdystiet	2014	27	838	865	31	1 089
	2015	40	738	778	47	959
	ka 11-15	35	857	892	38	1 118
Yksiajo- rataiset yhteensä	2014	130	2 289	2 419	150	3 257
	2015	158	2 077	2 235	178	2 948
	ka 11-15	158	2 325	2 485	178	3 255
Kaikki maantiet yhteensä	2014	142	2 669	2 811	163	3 799
	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	ka 11-15	176	2 763	2 941	197	3 883

Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2014 ja 2015 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Pituus	Liikenne-suorite	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2014	810	6 908	1.1	0.1	25.2	3.0
	2015	881	7 547	1.1	0.1	24.3	2.8
Moottori-liikennetiet	2014	100	382	0.0	0.0	9.0	2.4
	2015	102	412	2.9	0.7	13.7	3.4
Muut 2-ajorataiset tiet	2014	471	3 198	0.6	0.1	38.0	5.6
	2015	442	3 514	2.0	0.3	57.5	7.2
Yksiajorataiset							
valtatiet	2014	7 406	10 468	0.8	0.5	9.4	6.7
	2015	7 382	10 565	0.9	0.7	9.0	6.3
kantatiet	2014	4 610	3 285	0.5	0.6	5.5	7.7
	2015	4 609	3 388	0.5	0.6	5.2	7.1
seututiet	2014	13 512	6 122	0.2	0.4	4.5	9.8
	2015	13 535	6 217	0.2	0.5	4.1	8.9
yhdystiet	2014	51 183	6 204	0.1	0.4	1.7	13.9
	2015	51 036	6 145	0.1	0.7	1.5	12.7
Yhteensä	2014	78 093	36 567	0.2	0.4	3.6	7.7
	2015	77 987	37 788	0.2	0.5	3.5	7.2

Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2014 ja 2015.

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2014	27	692	719	29	959
	2015	43	631	674	46	871
Varsinais-Suomi	2014	23	393	416	24	526
	2015	20	364	384	22	486
Kaakkois-Suomi	2014	11	153	164	11	228
	2015	12	172	184	12	247
Pirkanmaa	2014	17	207	224	17	274
	2015	17	206	223	21	288
Pohjois-Savo	2014	18	354	372	22	492
	2015	31	295	326	38	448
Keski-Suomi	2014	7	174	181	10	237
	2015	14	165	179	14	236
Etelä-Pohjanmaa	2014	20	289	309	24	426
	2015	14	328	342	17	472
Pohjois-Pohjanmaa	2014	10	279	289	14	433
	2015	20	247	267	22	355
Lappi	2014	9	128	137	12	224
	2015	9	129	138	9	204
Yhteensä	2014	142	2 669	2 811	163	3 799
	2015	180	2 537	2 717	201	3 607

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2014 ja 2015.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2014	16	490	506	17	675
	2015	25	441	466	25	625
Varsinais-Suomi	2014	10	224	234	11	287
	2015	9	228	237	10	298
Satakunta	2014	13	169	182	13	239
	2015	11	136	147	12	188
Kanta-Häme	2014	4	89	93	4	128
	2015	11	76	87	12	102
Pirkanmaa	2014	17	207	224	17	274
	2015	17	206	223	21	288
Päijät-Häme	2014	7	113	120	8	156
	2015	7	114	121	9	144
Kymenlaakso	2014	5	98	103	5	141
	2015	4	101	105	4	138
Etelä-Karjala	2014	6	55	61	6	87
	2015	8	71	79	8	109
Etelä-Savo	2014	4	124	128	4	176
	2015	12	112	124	13	181
Pohjois-Savo	2014	8	124	132	11	163
	2015	5	91	96	8	129
Pohjois-Karjala	2014	6	106	112	7	153
	2015	14	92	106	17	138
Keski-Suomi	2014	7	174	181	10	237
	2015	14	165	179	14	236
Etelä-Pohjanmaa	2014	14	164	178	15	251
	2015	10	169	179	13	253
Pohjanmaa	2014	4	85	89	4	119
	2015	2	101	103	2	130
Keski-Pohjanmaa	2014	2	40	42	5	56
	2015	2	58	60	2	89
Pohjois-Pohjanmaa	2014	9	215	224	13	347
	2015	16	206	222	17	287
Kainuu	2014	1	64	65	1	86
	2015	4	41	45	5	68
Lappi	2014	9	128	137	12	224
	2015	9	129	138	9	204
Yhteensä	2014	142	2 669	2 811	163	3 799
	2015	180	2 537	2 717	201	3 607

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2015.

Maakunta	Päätiät		Muut tiät	
	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)
Uusimaa	745	25.4	3 879	7.1
Varsinais-Suomi	504	16.9	4 305	3.5
Satakunta	532	14.1	2 618	2.8
Kanta-Häme	396	9.6	1 832	2.7
Pirkanmaa	862	13.2	4 197	2.6
Päijät-Häme	328	15.9	1 911	3.6
Kymenlaakso	332	14.4	1 645	3.5
Etelä-Karjala	311	12.6	1 808	2.2
Etelä-Savo	752	8.1	4 182	1.5
Pohjois-Savo	762	6.6	5 180	0.9
Pohjois-Karjala	714	8.1	4 413	1.1
Keski-Suomi	1 035	8.6	4 276	2.1
Etelä-Pohjanmaa	827	10.6	3 752	2.4
Pohjanmaa	412	9.7	2 433	2.6
Keski-Pohjanmaa	266	10.1	959	3.4
Pohjois-Pohjanmaa	1 616	6.4	6 757	1.7
Kainuu	656	4.3	3 759	0.5
Lappi	2 285	4.2	6 799	0.6
Yhteensä	13 335	9.6	64 703	2.2

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2015 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa, ei tierekisteritietoa. Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.

Tieluokka	Nopeus- rajoitus	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valta- ja kantatiet	–40	2	16	18	2	18
	50	1	88	89	1	117
	60	3	150	153	5	242
	70	2	33	35	2	49
	80	60	504	564	63	789
	100	37	331	368	43	501
	120	2	53	55	2	66
yhteensä		107	1 175	1 282	118	1 782
Muut tiet	–40	7	145	152	8	175
	50	9	281	288	11	380
	60	14	359	373	15	473
	70	2	28	30	2	39
	80	38	593	631	44	814
	100	3	27	30	3	46
	120	0	0	0	0	0
yhteensä		73	1 362	1 435	83	1 825
Tiet yhteensä	–40	9	161	170	10	193
	50	10	298	308	12	395
	60	17	509	526	20	715
	70	4	61	65	4	88
	80	98	1 097	1 195	107	1 603
	100	40	358	398	46	547
	120	2	53	55	2	66
yhteensä		180	2 537	2 717	201	3 607

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Tammikuu	2014	14	175	189	14	248
	2015	16	197	213	16	276
	<i>ka 11–15</i>	16	199	216	17	287
Helmikuu	2014	10	163	173	11	255
	2015	9	131	140	10	206
	<i>ka 11–15</i>	12	165	176	13	252
Maaliskuu	2014	5	195	200	6	259
	2015	14	168	182	15	231
	<i>ka 11–15</i>	10	160	170	12	229
Huhtikuu	2014	9	180	189	9	257
	2015	20	135	155	21	205
	<i>ka 11–15</i>	12	156	167	13	223
Toukokuu	2014	8	228	236	10	310
	2015	15	194	209	16	284
	<i>ka 11–15</i>	15	232	247	17	314
Kesäkuu	2014	17	235	252	18	318
	2015	14	237	251	15	335
	<i>ka 11–15</i>	19	272	291	21	380
Heinäkuu	2014	14	306	320	18	441
	2015	15	272	287	16	412
	<i>ka 11–15</i>	19	299	318	22	431
Elokuu	2014	19	259	278	20	369
	2015	21	295	316	25	396
	<i>ka 11–15</i>	20	293	313	22	390
Syyskuu	2014	11	240	251	11	334
	2015	16	225	241	18	302
	<i>ka 11–15</i>	14	241	255	15	327
Lokakuu	2014	11	229	240	15	328
	2015	19	216	235	24	288
	<i>ka 11–15</i>	12	232	244	14	321
Marraskuu	2014	11	190	201	13	281
	2015	10	235	245	12	328
	<i>ka 11–15</i>	13	236	249	14	328
Joulukuu	2014	13	269	282	18	399
	2015	11	232	243	13	344
	<i>ka 11–15</i>	15	247	262	16	366
Yhteensä	2014	142	2 669	2 811	163	3 799
	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	<i>ka 11–15</i>	177	2 732	2 908	195	3 849

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Maanantai	2014	19	363	382	20	497
	2015	26	347	373	30	470
	<i>ka 11–15</i>	22	372	395	24	509
Tiistai	2014	26	330	356	28	466
	2015	18	360	378	21	512
	<i>ka 11–15</i>	25	363	388	27	502
Keskiviikko	2014	20	395	415	20	539
	2015	28	323	351	28	438
	<i>ka 11–15</i>	26	383	409	27	519
Torstai	2014	15	379	394	15	487
	2015	22	379	401	27	524
	<i>ka 11–15</i>	24	394	418	27	535
Perjantai	2014	25	456	481	28	681
	2015	29	453	482	31	621
	<i>ka 11–15</i>	30	486	516	32	682
Lauantai	2014	19	397	416	24	588
	2015	32	349	381	38	561
	<i>ka 11–15</i>	26	390	416	30	595
Sunnuntai	2014	18	349	367	28	541
	2015	25	326	351	26	481
	<i>ka 11–15</i>	24	343	366	27	506
Yhteensä	2014	142	2 669	2 811	163	3 799
	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	<i>ka 11–15</i>	177	2 732	2 908	195	3 849

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2014	39	1 130	1 169	44	1 434
	2015	54	1 017	1 071	58	1 294
	<i>ka 11–15</i>	<i>51</i>	<i>1 062</i>	<i>1 113</i>	<i>54</i>	<i>1 356</i>
Kääntymis	2014	6	190	196	7	310
	2015	5	165	170	6	254
	<i>ka 11–15</i>	<i>7</i>	<i>190</i>	<i>196</i>	<i>8</i>	<i>309</i>
Ohitus	2014	1	61	62	1	106
	2015	5	68	73	7	100
	<i>ka 11–15</i>	<i>5</i>	<i>70</i>	<i>75</i>	<i>6</i>	<i>108</i>
Risteämis	2014	5	236	241	5	400
	2015	9	212	221	11	335
	<i>ka 11–15</i>	<i>10</i>	<i>255</i>	<i>265</i>	<i>11</i>	<i>407</i>
Kohtaamis	2014	49	181	230	61	393
	2015	73	175	248	85	430
	<i>ka 11–15</i>	<i>62</i>	<i>180</i>	<i>242</i>	<i>73</i>	<i>391</i>
Peräänajo	2014	2	265	267	2	455
	2015	4	287	291	4	450
	<i>ka 11–15</i>	<i>4</i>	<i>296</i>	<i>300</i>	<i>4</i>	<i>464</i>
Mopedi	2014	0	161	161	0	183
	2015	1	164	165	1	195
	<i>ka 11–15</i>	<i>3</i>	<i>195</i>	<i>198</i>	<i>3</i>	<i>230</i>
Polkupyörä	2014	15	143	158	16	149
	2015	6	146	152	6	157
	<i>ka 11–15</i>	<i>9</i>	<i>158</i>	<i>167</i>	<i>9</i>	<i>169</i>
Jalankulkija	2014	16	61	77	17	66
	2015	16	64	80	16	76
	<i>ka 11–15</i>	<i>15</i>	<i>77</i>	<i>92</i>	<i>15</i>	<i>86</i>
Eläin	2014	2	155	157	3	194
	2015	3	145	148	3	176
	<i>ka 11–15</i>	<i>2</i>	<i>130</i>	<i>132</i>	<i>3</i>	<i>158</i>
Muu	2014	7	86	93	7	109
	2015	4	94	98	4	140
	<i>ka 11–15</i>	<i>8</i>	<i>118</i>	<i>126</i>	<i>9</i>	<i>171</i>
Yhteensä	2014	142	2 669	2 811	163	3 799
	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	<i>ka 11–15</i>	<i>177</i>	<i>2 732</i>	<i>2 908</i>	<i>195</i>	<i>3 849</i>

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2014	82	1 753	1 835	93	2 473
	2015	117	1 690	1 807	127	2 407
	<i>ka 11–15</i>	112	1 827	1 939	123	2 560
Hämärä	2014	6	187	193	7	246
	2015	14	187	201	17	251
	<i>ka 11–15</i>	13	205	218	14	280
Pimeä	2014	33	404	437	39	594
	2015	30	359	389	38	512
	<i>ka 11–15</i>	31	367	398	35	529
Tie valaistu	2014	21	325	346	24	486
	2015	19	301	320	19	437
	<i>ka 11–15</i>	21	333	354	23	480
Yhteensä	2014	142	2 669	2 811	163	3 799
	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	<i>ka 11–15</i>	177	2 732	2 908	195	3 849

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2014	82	1 557	1 639	88	2 184
	2015	108	1 374	1 482	122	1 918
	<i>ka 11–15</i>	100	1 498	1 598	108	2 071
Paljas, märkä	2014	22	457	479	31	646
	2015	27	549	576	29	773
	<i>ka 11–15</i>	28	493	521	33	689
Urissa vettä	2014	1	19	20	1	25
	2015	0	14	14	0	22
	<i>ka 11–15</i>	1	17	18	1	24
Luminen	2014	2	104	106	3	144
	2015	3	95	98	3	134
	<i>ka 11–15</i>	5	161	166	6	232
Sohjoinen	2014	0	94	94	0	152
	2015	8	101	109	8	147
	<i>ka 11–15</i>	5	90	95	5	131
Jäinen	2014	17	354	371	22	531
	2015	26	309	335	29	472
	<i>ka 11–15</i>	25	375	400	29	565
Ajourat paljaat	2014	4	38	42	4	50
	2015	3	40	43	5	71
	<i>ka 11–15</i>	5	53	58	6	80
Ei tietoa	2014	14	46	60	14	67
	2015	5	55	60	5	70
	<i>ka 11–15</i>	7	45	52	7	56
Yhteensä	2014	142	2 669	2 811	163	3 799
	2015	180	2 537	2 717	201	3 607
	<i>ka 11–15</i>	177	2 732	2 908	195	3 849

Taulukko 15. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2014 ja 2015.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahin- koon johtaneet
Henkilöauto	2014	128	2 943	3 071
	2015	185	2 778	2 963
	ka11-15	175	3 048	3 222
Pakettiauto	2014	15	286	301
	2015	31	281	312
	ka11-15	20	311	331
Kuorma-auto ilman perävaunua	2014	16	137	153
	2015	21	144	165
	ka11-15	21	153	174
Kuorma-auto + perävaunu	2014	36	119	155
	2015	36	133	169
	ka11-15	44	136	180
Linja-auto	2014	5	43	48
	2015	6	34	40
	ka11-15	5	42	47
Moottoripyörä tai kevyt moottoripyörä	2014	14	261	275
	2015	16	264	280
	ka11-15	17	289	305
Mopedi	2014	0	181	181
	2015	1	193	194
	ka11-15	3	230	233
Polkupyörä	2014	15	146	161
	2015	6	154	160
	ka11-15	9	165	174
Jalankulkija	2014	20	64	84
	2015	17	67	84
	ka11-15	17	82	98
Eläin	2014	2	156	158
	2015	3	146	149
	ka11-15	2	130	133
Juna	2014	0	0	0
	2015	2	3	5
	ka11-15	1	1	2
Muu	2014	5	95	100
	2015	5	87	92
	ka11-15	6	98	104
Yhteensä	2014	256	4 431	4 687
	2015	329	4 284	4 613
	ka11-15	320	4 684	5 004

Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.

Osallislaji	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2015	keskiarvo 2011 - 2015	2015	keskiarvo 2011 - 2015
Henkilöauto	144	140	2 514	2 686
Pakettiauto	12	9	197	210
Kuorma-auto	4	5	96	105
Linja-auto	0	0	49	40
Moottoripyörä tai kevyt mp	15	17	274	366
Mopedi	1	3	198	265
Polkupyörä	6	8	149	169
Jalankulkija	16	15	68	87
Muu	3	4	62	66
Yhteensä	201	200	3 607	3 994

Taulukko 17. Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2015.

Osallislaji	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	Ei tietoa	
Henkilöauto	6	693	953	813	461	27	2 953
Pakettiauto	1	57	101	105	44	3	311
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	31	67	54	5	4	161
kuorma-auto + perävaunu	0	19	82	56	3	5	165
Linja-auto	0	2	15	22	1	0	40
Moottoripyörä tai kevyt mp	53	40	73	99	15	0	280
Mopedi	175	3	5	9	1	1	194
Polkupyörä	41	12	32	38	37	0	160
Jalankulkija	18	8	7	21	30	0	84
Juna	0	0	4	0	0	0	4
Muu	34	11	21	20	7	3	96
Yhteensä	328	876	1 360	1 237	604	43	4 448

Taulukko 18. Maanteillä liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2015.

Osallislaji	Onnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin					Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	
Henkilöauto	12	42	39	28	23	144
Pakettiauto	0	0	2	5	5	12
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	0	0	2	0	2
kuorma-auto + perävaunu	0	1	1	0	0	2
Linja-auto	0	0	0	0	0	0
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	3	3	7	1	15
Mopedi	1	0	0	0	0	1
Polkupyörä	1	0	2	1	2	6
Jalankulkija	1	1	1	4	9	16
Muu	0	0	0	2	1	3
Yhteensä	16	47	48	49	41	201

Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2014 ja 2015.⁴

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onn.		Heva-onnettomuudet	
		ratti-juopumus	huume tai lääke	ratti-juopumus	huume tai lääke
Uusimaa	2014	4	3	50	22
	2015	7	4	73	26
Varsinais-Suomi	2014	1	1	41	12
	2015	5	1	42	13
Kaakkois-Suomi	2014	2	3	16	3
	2015	2	2	22	11
Pirkanmaa	2014	2	1	23	10
	2015	2	1	18	14
Pohjois-Savo	2014	3	0	40	7
	2015	8	1	36	10
Keski-Suomi	2014	2	1	12	7
	2015	3	1	11	7
Etelä-Pohjanmaa	2014	3	0	24	3
	2015	3	1	34	5
Pohjois-Pohjanmaa	2014	1	2	28	8
	2015	4	2	27	9
Lappi	2014	2	1	21	0
	2015	2	0	22	2
Yhteensä	2014	20	12	255	72
	2015	36	13	285	97

4 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa. Huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet 2014 ja 2015 tunneittain maanteillä sekä rattijuopumustapausten osuus henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista vuonna 2015.

Tunti	Henkilövahinko-onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapausten osuus vuonna 2015
	2014	2015	2014	2015	
00-01	61	54	4	4	33 %
01-02	45	30	4	6	40 %
02-03	53	32	9	3	56 %
03-04	32	36	2	9	36 %
04-05	33	44	4	11	61 %
05-06	42	49	1	4	18 %
06-07	92	105	5	7	8 %
07-08	121	131	6	3	8 %
08-09	97	87	3	7	3 %
09-10	98	119	5	12	4 %
10-11	113	107	12	8	10 %
11-12	156	131	8	11	4 %
12-13	172	149	6	21	7 %
13-14	160	159	4	12	7 %
14-15	199	191	9	9	7 %
15-16	214	220	19	11	6 %
16-17	254	251	11	16	6 %
17-18	191	215	8	9	5 %
18-19	147	143	10	7	6 %
19-20	151	144	13	9	10 %
20-21	121	114	7	4	18 %
21-22	107	74	7	7	19 %
22-23	82	73	4	6	25 %
23-24	70	59	2	5	34 %
Yhteensä	2 811	2 717	163	201	11 %

Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2014 ja 2015 ELY-keskusten alueilla.⁵

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama-merkki	tilastoll. taajama	taajama-merkki	tilastoll. taajama	taajama-merkki	tilastoll. taajama
Uusimaa	2014	3	3	141	109	3	3
	2015	9	6	135	102	9	6
Varsinais-Suomi	2014	3	4	84	76	3	4
	2015	2	2	70	68	3	2
Kaakkois-Suomi	2014	1	1	25	18	1	1
	2015	1	2	32	14	1	2
Pirkanmaa	2014	1	2	49	29	1	2
	2015	1	2	45	23	1	3
Pohjois-Savo	2014	2	2	58	28	2	2
	2015	2	3	43	27	3	3
Keski-Suomi	2014	0	1	38	20	0	2
	2015	3	1	42	26	3	1
Etelä-Pohjanmaa	2014	1	5	52	70	1	6
	2015	0	2	45	94	0	3
Pohjois-Pohjanmaa ja	2014	1	0	53	42	1	0
	2015	3	2	60	33	3	2
Lappi	2014	2	2	24	13	2	2
	2015	1	2	22	13	1	2
Yhteensä	2014	14	20	524	405	14	22
	2015	22	22	494	400	24	24

5 Taajamatieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tierekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2014 ja 2015 onnettomuusluokittain.⁶

Onnettomuusluokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama-merkki	tilastoll. taajama	taajama-merkki	tilastoll. taajama	taajama-merkki	tilastoll. taajama
Yksittäis	2014	1	5	98	134	1	5
	2015	3	5	90	133	3	6
Kääntymis	2014	1	2	46	45	1	3
	2015	0	1	39	35	0	1
Ohitus	2014	0	1	5	3	0	1
	2015	0	0	6	10	0	0
Risteämis	2014	0	1	95	63	0	1
	2015	4	1	67	46	6	1
Kohtaamis	2014	1	5	21	34	1	5
	2015	4	9	20	37	4	10
Peräänajo	2014	0	0	43	37	0	0
	2015	1	2	56	49	1	2
Mopedi	2014	0	0	69	34	0	0
	2015	1	0	78	36	1	0
Polkupyörä	2014	6	2	93	18	6	3
	2015	1	1	82	27	1	1
Jalankulkija	2014	4	3	39	14	4	3
	2015	8	3	40	14	8	3
Eläin	2014	1	0	2	12	1	0
	2015	0	0	1	5	0	0
Muu	2014	0	1	13	11	0	1
	2015	0	0	15	8	0	0
Yhteensä	2014	14	20	524	405	14	22
	2015	22	22	494	400	24	24

⁶ Taajamatieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tierekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.

Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateilla vuosina 2014 ja 2015 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumus-tapausten osuus.⁷

Huomaa, että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajorataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

Onnettomuus-luokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2014	330	14 %	124	14 %	454	14 %
	2015	328	19 %	110	20 %	438	19 %
Kääntymis	2014	87	1 %	21	5 %	108	2 %
	2015	80	4 %	24	8 %	104	5 %
Ohitus	2014	36	8 %	11	0 %	47	6 %
	2015	37	5 %	12	25 %	49	10 %
Risteämis	2014	74	1 %	30	3 %	104	2 %
	2015	67	7 %	32	6 %	99	7 %
Kohtaamis	2014	103	15 %	27	7 %	130	13 %
	2015	104	12 %	31	13 %	135	12 %
Peräänajo	2014	127	3 %	54	9 %	181	5 %
	2015	151	7 %	42	7 %	193	7 %
Mopedi	2014	29	0 %	5	0 %	34	0 %
	2015	27	7 %	16	0 %	43	5 %
Polkupyörä	2014	31	0 %	9	0 %	40	0 %
	2015	42	0 %	14	0 %	56	0 %
Jalankulkija	2014	18	0 %	8	13 %	26	4 %
	2015	15	0 %	9	0 %	24	0 %
Eläin	2014	78	0 %	22	0 %	100	0 %
	2015	73	0 %	17	0 %	90	0 %
Muu	2014	44	5 %	13	8 %	57	5 %
	2015	39	10 %	12	0 %	51	8 %
Yhteensä	2014	957	8 %	324	9 %	1 281	8 %
	2015	963	10 %	319	11 %	1 282	11 %

7 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin perustein epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa.

Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2014 ja 2015 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumus-tapausten osuus.

Onnettomuus-luokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2014	271	18 %	444	25 %	715	22 %
	2015	244	22 %	389	22 %	633	22 %
Kääntymis	2014	42	2 %	46	4 %	88	3 %
	2015	41	0 %	25	8 %	66	3 %
Ohitus	2014	9	11 %	6	0 %	15	7 %
	2015	18	6 %	6	0 %	24	4 %
Risteämis	2014	66	3 %	71	3 %	137	3 %
	2015	71	4 %	51	4 %	122	4 %
Kohtaamis	2014	44	11 %	56	14 %	100	13 %
	2015	47	11 %	66	8 %	113	9 %
Peräänajo	2014	62	0 %	24	4 %	86	1 %
	2015	78	5 %	20	5 %	98	5 %
Mopedi	2014	54	6 %	73	10 %	127	8 %
	2015	33	6 %	89	6 %	122	6 %
Polkupyörä	2014	40	0 %	78	0 %	118	0 %
	2015	41	0 %	55	2 %	96	1 %
Jalankulkija	2014	20	0 %	31	0 %	51	0 %
	2015	19	0 %	37	0 %	56	0 %
Eläin	2014	32	0 %	25	0 %	57	0 %
	2015	33	0 %	25	0 %	58	0 %
Muu	2014	19	16 %	17	0 %	36	8 %
	2015	19	11 %	28	4 %	47	6 %
Yhteensä	2014	659	10 %	871	15 %	1 530	13 %
	2015	644	11 %	791	13 %	1 435	12 %

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2014 ja 2015 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2014	92	12 %	5	0 %	37	8 %
	2015	106	22 %	5	0 %	35	26 %
Kääntymis	2014	7	0 %	2	0 %	7	0 %
	2015	4	0 %	0		29	7 %
Ohitus	2014	16	0 %	1	0 %	11	0 %
	2015	11	0 %	0		5	0 %
Risteämis	2014	3	0 %	1	0 %	17	0 %
	2015	3	0 %	0		49	6 %
Kohtaamis	2014	5	20 %	0		5	0 %
	2015	5	40 %	2	50 %	3	33 %
Peräänajo	2014	46	2 %	0		66	2 %
	2015	54	7 %	2	0 %	72	3 %
Mopedi	2014	2	0 %	0		2	0 %
	2015	3	33 %	0		11	0 %
Polkupyörä	2014	3	0 %	0		11	0 %
	2015	5	0 %	0		28	0 %
Jalankulkija	2014	4	0 %	0		2	0 %
	2015	3	0 %	0		11	0 %
Eläin	2014	10	0 %	0		2	0 %
	2015	4	0 %	0		2	0 %
Muu	2014	16	6 %	0		19	11 %
	2015	16	0 %	2	50 %	9	11 %
Yhteensä	2014	204	7 %	9	0 %	179	3 %
	2015	214	14 %	11	18 %	254	7 %

Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2015 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.
Huomaa että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajorataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	192	87	186	209	674
Varsinais-Suomi	115	45	84	140	384
Kaakkois-Suomi	82	5	41	56	184
Pirkanmaa	90	24	52	57	223
Pohjois-Savo	130	39	79	78	326
Keski-Suomi	78	11	38	52	179
Etelä-Pohjanmaa	105	50	86	101	342
Pohjois-Pohjanmaa	116	16	49	86	267
Lappi	55	42	29	12	138
Yhteensä	963	319	644	791	2 717

Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2015 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	18.0	21.7	12.9	3.4	7.4
Varsinais-Suomi	16.3	13.7	8.1	2.4	4.9
Kaakkois-Suomi	14.8	5.7	6.2	2.0	4.5
Pirkanmaa	16.5	7.5	6.7	1.7	4.4
Pohjois-Savo	9.6	4.5	2.7	0.7	2.0
Keski-Suomi	11.3	3.2	4.3	1.5	3.4
Etelä-Pohjanmaa	11.3	8.6	6.3	1.7	4.0
Pohjois-Pohjanmaa	7.8	2.1	2.1	1.1	2.1
Lappi	4.3	4.1	1.4	0.3	1.5
Yhteensä	11.2	6.7	4.7	1.5	3.5

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2015 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	3,4	4,6	8,4	13,4	6,0
Varsinais-Suomi	5,9	7,6	9,4	13,1	8,5
Kaakkois-Suomi	6,2	6,5	11,1	18,0	8,8
Pirkanmaa	4,4	6,7	9,2	12,1	6,5
Pohjois-Savo	5,3	6,5	9,0	10,3	7,0
Keski-Suomi	5,5	6,8	10,2	13,5	7,6
Etelä-Pohjanmaa	7,4	10,1	12,2	14,2	10,3
Pohjois-Pohjanmaa	5,4	3,9	7,2	11,9	6,7
Lappi	6,4	11,0	9,0	5,1	7,7
Yhteensä	5,0	6,4	9,2	12,7	7,3

Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2014 ja 2015 ELY-keskusten alueilla.

Ely-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2014	6	86	92	7	91
	2015	8	84	92	8	103
Varsinais-Suomi	2014	8	63	71	8	67
	2015	2	66	68	2	74
Kaakkois-Suomi	2014	3	16	19	3	20
	2015	1	22	23	1	23
Pirkanmaa	2014	1	38	39	1	42
	2015	4	30	34	4	34
Pohjois-Savo	2014	3	50	53	3	54
	2015	1	33	34	1	37
Keski-Suomi	2014	1	18	19	2	23
	2015	2	32	34	2	38
Etelä-Pohjanmaa	2014	6	41	47	6	45
	2015	1	52	53	1	58
Pohjois-Pohjanmaa	2014	2	38	40	2	40
	2015	3	42	45	3	46
Lappi	2014	1	15	16	1	16
	2015	1	13	14	1	15
Yhteensä	2014	31	365	396	33	398
	2015	23	374	397	23	428

Taulukko 30. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2014 ja 2015 ELY-keskusten alueilla.

Peuraonnettomuuksiin sisältyvät törmäykset peurojen ja kauriiden kanssa, mutta eivät poro-onnettomuudet.

ELY-keskuksen alue	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläinonn. yht	Seuraukset	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.		Kuol-leita	Loukkaan-tuneita
Vuosi 2014									
Uusimaa	0	23	239	0	17	1 797	2 036	0	48
Varsinais-Suomi	0	11	154	0	13	1 852	2 006	0	31
Kaakkois-Suomi	0	5	101	0	1	59	160	0	7
Pirkanmaa	0	8	104	0	3	783	887	0	12
Pohjois-Savo	1	21	288	0	0	124	412	2	25
Keski-Suomi	0	9	114	0	1	99	213	0	14
Etelä-Pohjanmaa	0	14	198	0	0	205	403	0	19
Pohjois-Pohjanmaa	0	16	243	0	0	91	334	0	21
Lappi	0	3	125	0	0	73	198	0	5
Koko maa 2014	1	110	1 566	0	35	5 083	6 649	2	182
Vuosi 2015									
Uusimaa	0	10	265	0	9	1 269	1 534	0	20
Varsinais-Suomi	0	14	170	0	15	1 161	1 331	0	31
Kaakkois-Suomi	0	10	104	0	1	45	149	0	14
Pirkanmaa	0	5	115	0	6	513	628	0	13
Pohjois-Savo	1	17	318	0	0	85	403	1	24
Keski-Suomi	1	15	142	0	0	92	234	1	23
Etelä-Pohjanmaa	0	10	200	0	2	202	402	0	12
Pohjois-Pohjanmaa	1	15	283	0	0	76	359	1	18
Lappi	0	7	153	0	0	68	221	0	10
Koko maa 2015	3	103	1 750	0	33	3 511	5 261	3	165
Keskiarvo 2011 – 2015	2	92	1 470	0	33	3 511	5 261	1	119

Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2014 ja 2015 kultakin ELY-keskuksen alueelta.

Vain vähintään 10 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Ely-keskuksen alue	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilö- vahinko-onnett. 2013–2014	Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24.2	54	111.8
	1 543	11.0	12	54.7
	50	43.7	42	48.0
	45	42.9	35	40.8
Varsinais-Suomi	40	32.8	28	42.6
	2 012	15.1	6	19.9
	9	76.6	29	18.9
	12	71.6	24	16.8
Kaakkois-Suomi	15	87.4	28	16.0
	359	25.7	8	15.5
	7	86.4	24	13.9
	6	239.6	66	13.8
Pirkanmaa	347	11.2	6	26.9
	12	116.8	56	24.0
	3	171.3	51	14.9
	9	103.6	29	14.0
Pohjois-Savo	15 105	12.7	5	19.7
	553	12.8	5	19.5
	15 641	10.3	4	19.5
	71	59.8	15	12.5
Keski-Suomi	4	227.0	78	17.2
	9	135.9	35	12.9
	642	25.3	6	11.9
	348	12.6	3	11.9
Etelä-Pohjanmaa	6 900	25.3	16	31.6
	689	24.2	8	16.5
	67	108.9	33	15.2
	3	123.5	34	13.8
Pohjois-Pohjanmaa	847	46.7	13	13.9
	815	10.9	3	13.8
	8 460	11.5	3	13.0
	851	25.0	6	12.0
Lappi	78	106.8	16	7.5
	79	229.8	29	6.3
	4	600.6	69	5.7
	921	18.6	2	5.4

Taulukko 32. Neljä kuntaa, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys katuverkolla (onnettomuuksia / 100 katukilometriä) keskimäärin v. 2014 ja 2015 kultakin ELY-keskuksen alueelta.
Tieto katujen pituudesta on peräisin kuntaliitolta.

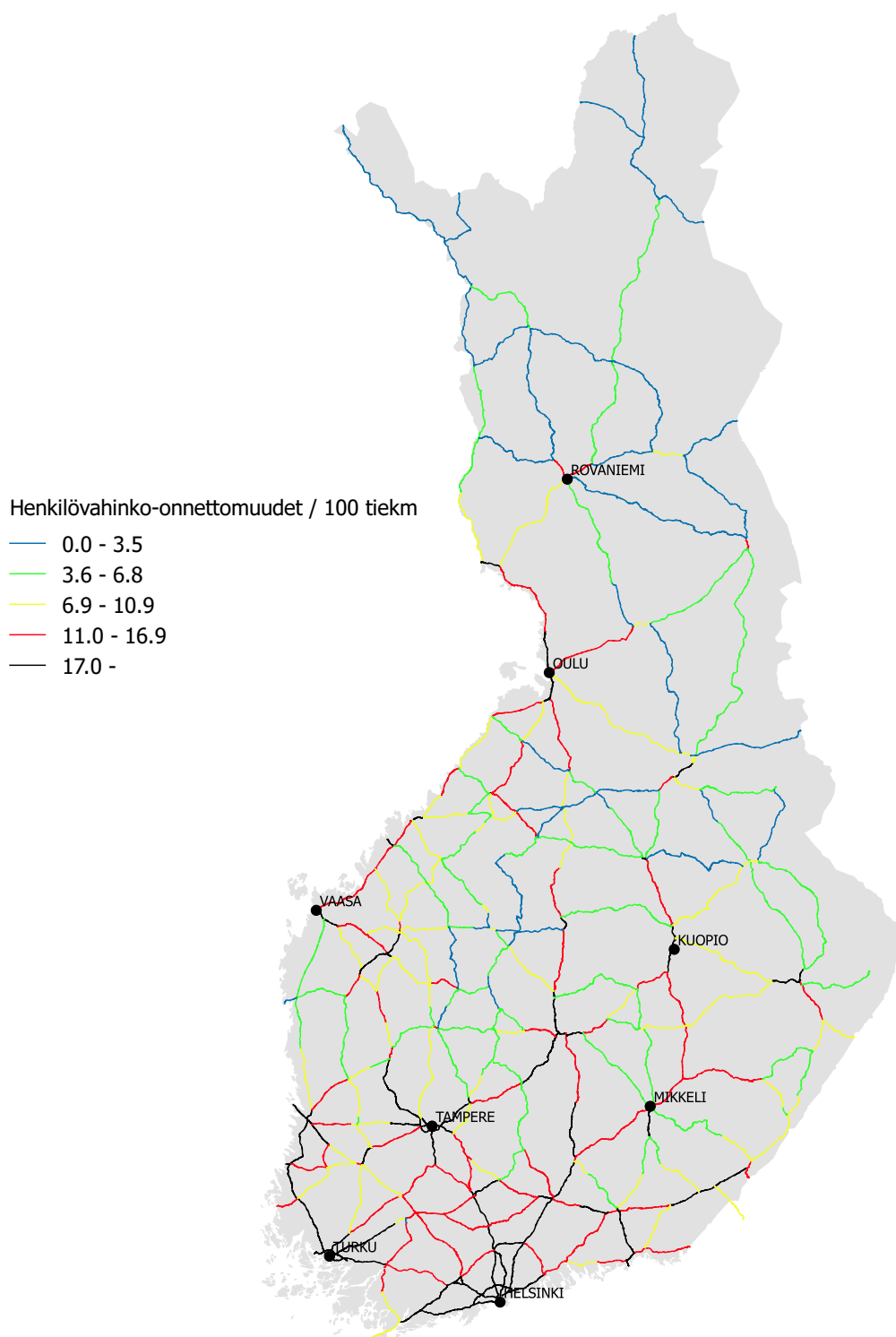
<i>Ely-keskuksen alue</i>	<i>Kunta</i>	<i>Katupituus (km)</i>	<i>Henkilö- vahinko- onnett. 2014– 2015</i>	<i>Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 katukm/ vuosi)</i>
<i>Uusimaa</i>	Helsinki	1 103	680	30,8
	Lahti	474	115	12,1
	Vantaa	790	183	11,6
	Porvoo	242	56	11,6
<i>Varsinais-Suomi</i>	Turku	616	287	23,3
	Pori	525	154	14,7
	Rauma	274	59	10,8
	Kankaanpää	78	16	10,3
<i>Kaakkois-Suomi</i>	Kotka	334	66	9,9
	Kouvola	690	127	9,2
	Hamina	182	26	7,1
	Imatra	316	38	6,0
<i>Pirkanmaa</i>	Tampere	704	239	17,0
	Valkeakoski	133	23	8,6
	Nokia	237	30	6,3
	Orivesi	67	7	5,2
<i>Pohjois-Savo</i>	Joensuu	417	127	15,2
	Pieksämäki	117	26	11,1
	Iisalmi	129	27	10,5
	Kuopio	419	87	10,4
<i>Keski-Suomi</i>	Jyväskylä	571	117	10,2
	Hankasalmi	26	3	5,8
	Laukaa	103	9	4,4
	Jämsä	211	16	3,8
<i>Etelä-Pohjanmaa</i>	Seinäjoki	372	114	15,3
	Vaasa	357	89	12,5
	Kokkola	294	65	11,1
	Kurikka	96	19	9,9
<i>Pohjois-Pohjanmaa</i>	Kajaani	198	43	10,9
	Oulu	954	174	9,1
	Nivala	46	7	7,6
	Ylivieska	96	14	7,3
<i>Lappi</i>	Rovaniemi	361	51	7,1
	Kemi	216	24	5,6
	Tornio	273	21	3,8
	Sodankylä	79	6	3,8

Taulukko 33. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajo-
rataisilla teillä taajamamerkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-
onnettomuudet vuosina 2014 ja 2015 sekä keskiarvo vuosilta 2011–2015.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Yksittäis	2014	14	300	314	15	395
	2015	14	277	291	14	367
	<i>ka 10–15</i>	16	294	310	16	383
Kääntymis	2014	4	87	91	5	155
	2015	1	69	70	1	113
	<i>ka 10–15</i>	4	82	86	4	145
Ohitus	2014	1	23	24	1	53
	2015	4	31	35	6	52
	<i>ka 10–15</i>	4	28	32	5	53
Risteämis	2014	4	71	75	4	130
	2015	1	55	56	1	108
	<i>ka 10–15</i>	6	70	76	6	124
Kohtaamis	2014	38	81	119	50	198
	2015	56	69	125	65	213
	<i>ka 10–15</i>	47	75	121	55	188
Peräänajo	2014	1	86	87	1	169
	2015	1	85	86	1	125
	<i>ka 10–15</i>	2	92	94	2	146
Mopedi	2014	0	25	25	0	32
	2015	0	26	26	0	34
	<i>ka 10–15</i>	1	30	31	1	37
Polkupyörä	2014	5	15	20	6	19
	2015	3	25	28	3	25
	<i>ka 10–15</i>	3	24	27	3	26
Jalankulkija	2014	5	12	17	5	12
	2015	5	7	12	5	9
	<i>ka 10–15</i>	5	14	19	5	16
Eläin	2014	1	87	88	2	115
	2015	1	83	84	1	106
	<i>ka 10–15</i>	1	77	78	1	97
Muu	2014	3	19	22	3	20
	2015	1	23	24	1	34
	<i>ka 10–15</i>	3	32	35	3	50
Yhteensä	2014	76	806	882	92	1 298
	2015	87	750	837	98	1 186
	<i>ka 10–15</i>	91	817	908	103	1 264

7 Kartat

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin pyrkien kuitenkin vähintään 5 km:n tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.



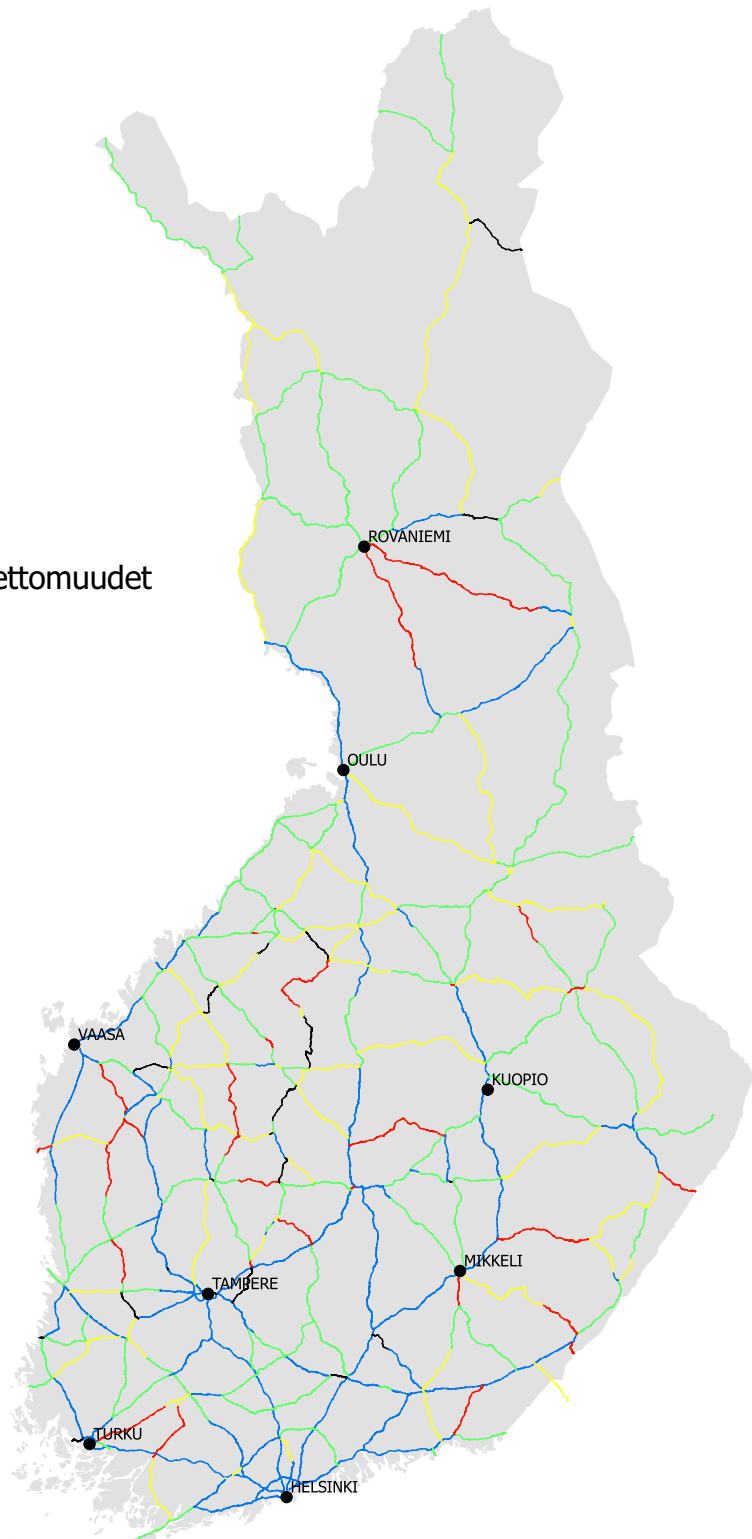
Kartta 1.

Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2011–2015 tiedot).

Henkilövahinko-onnettomuudet

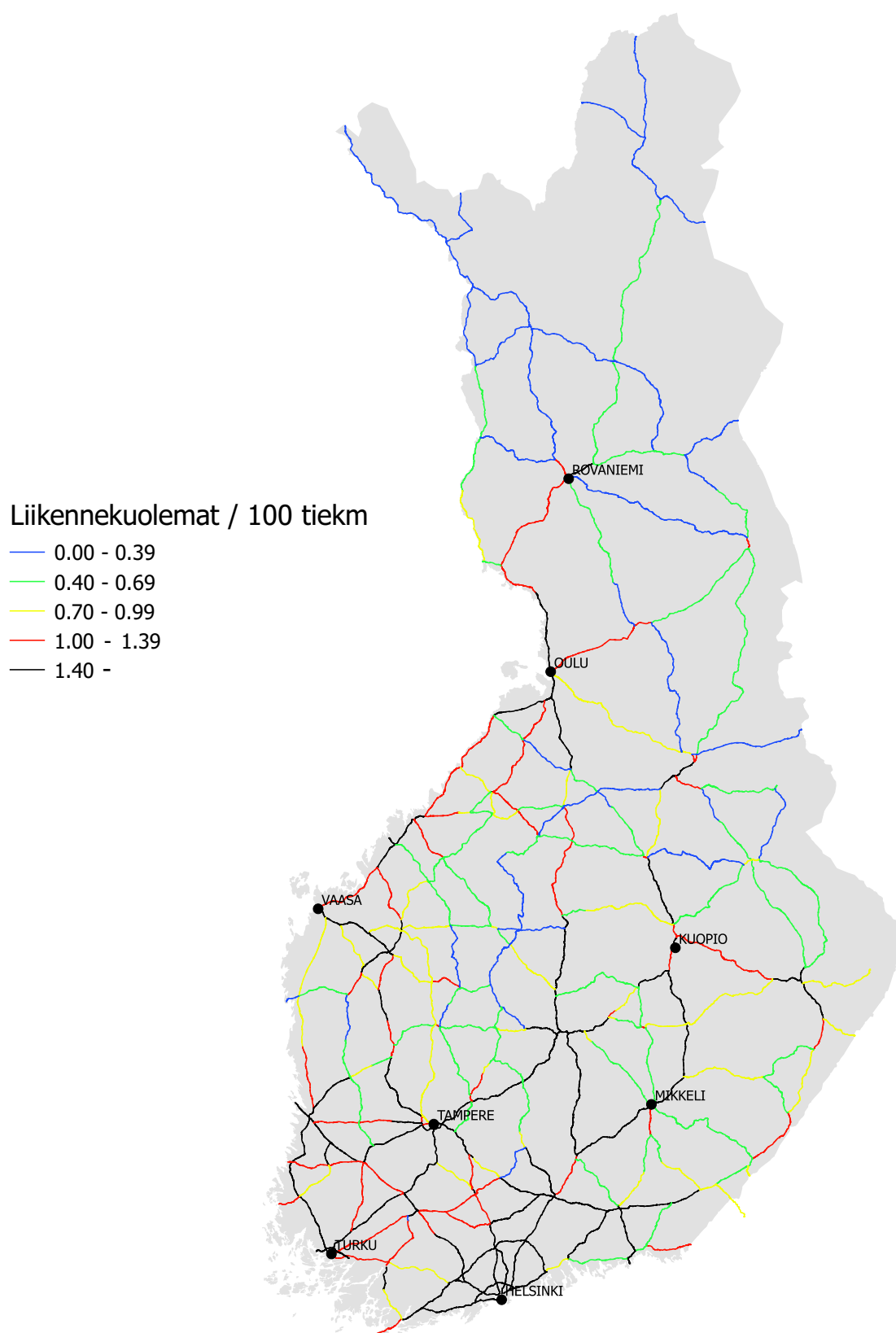
/ 100 milj. autokm

- 0.0 - 6.9
- 7.0 - 7.9
- 8.0 - 8.9
- 9.0 - 9.9
- 10.0 -



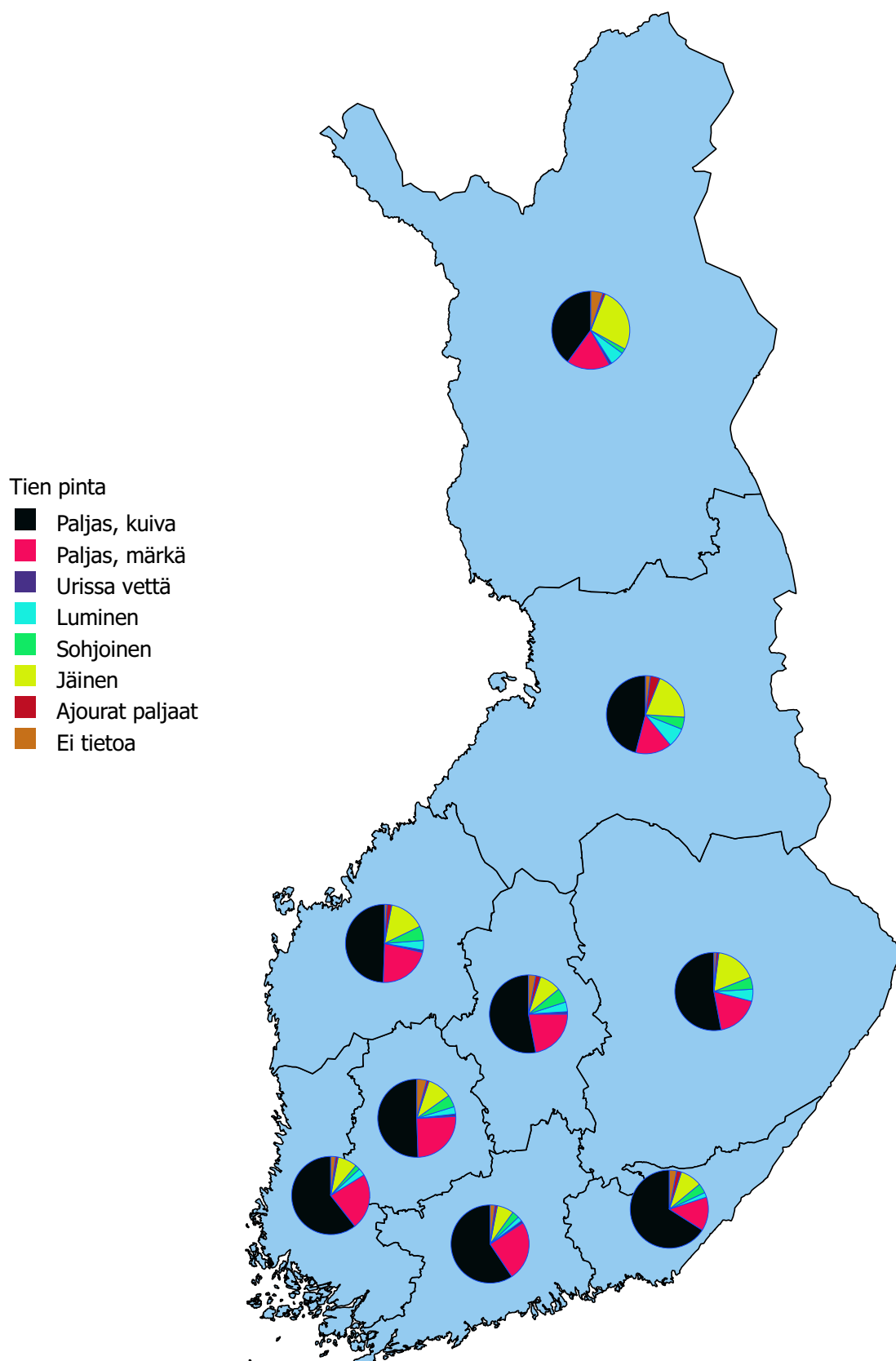
Kartta 2.

Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2011–2015 tiedot).



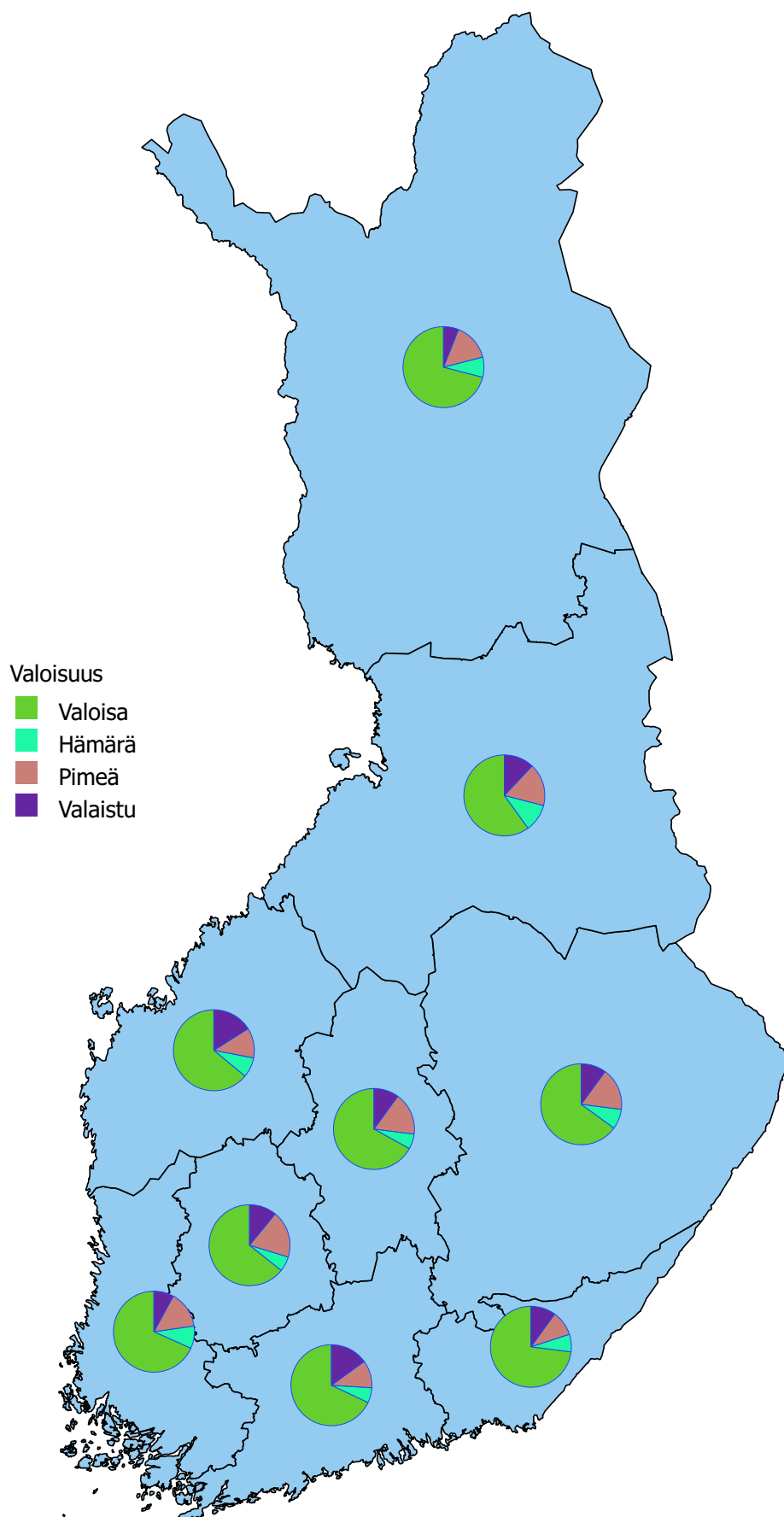
Kartta 3.

Liikennekuolemien tiheys päätiellä, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2011–2015 tiedot).



Kartta 4.

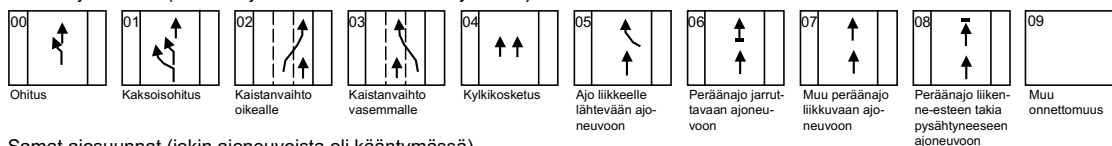
Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma (%) eri keliolosuhteissa ELY-keskuksittain vuonna 2015.



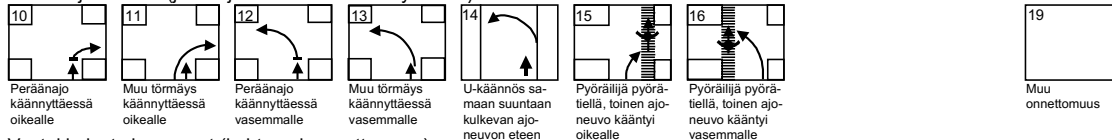
Kartta 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma (%) eri valoisuusolosuhteissa ELY-keskuksittain vuonna 2015.

8 Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

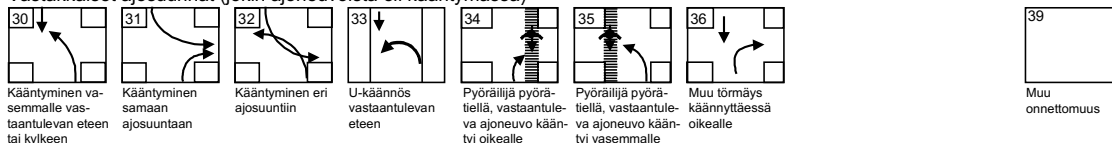


2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)



HUOM:
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

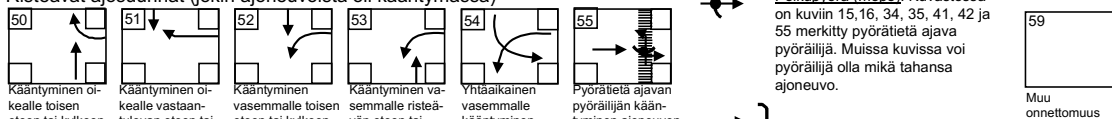


4 Risteävät ajosuunnat



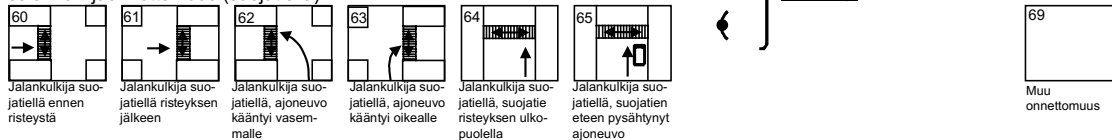
Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltyn kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



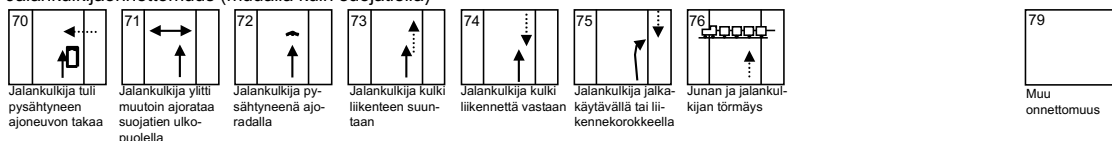
Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuvin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (suoja tiellä)

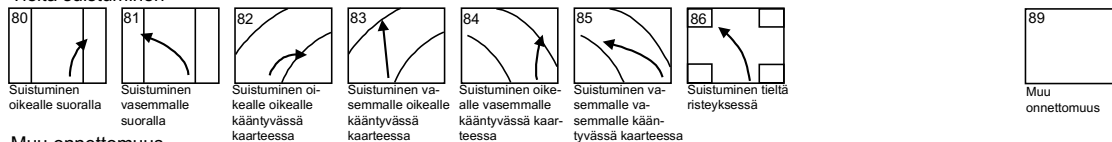


Jalankulkija

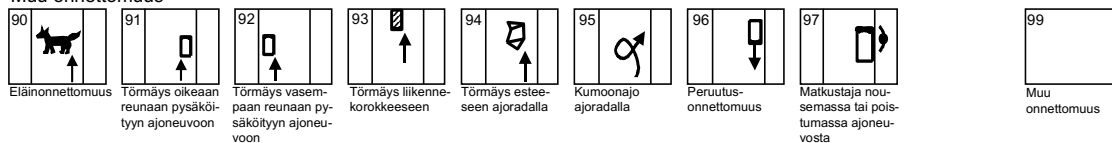
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suoja tiellä)



8 Tietä suistuminen



9 Muu onnettomuus



ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-317-327-9
www.liikennevirasto.fi

Liik
enne
vira
sto